

[Boligministeren.]

Hensigten er at stille krav til den samlede bygnings varmeisoleringssevne, idet det da overlades til bygherren og hans rådgivere at vælge, hvorledes kravene skal opfyldes. (F. eks. gennem kraftigere isolering af ydervægge, formindskning af vinduesarealer, anvendelse af flere lag glas osv.). Man agter således ikke at supplere kravene med særlige bestemmelser om maksimale vinduesarealer eller om maksimale rumhøjder og lignende.

Ved den nye byggelov, som blev vedtaget i sidste folketingssamling og stadfæstet som lov nr. 323 af 26. juni 1975, blev der i § 6 indført hjemmel til, at der i bygningsreglementet kan optages bestemmelser om foranstaltninger til modvirkning af unødvendigt energiforbrug i bebyggelser. Loven træder i kraft 1. februar 1977, og det er hensigten, at det nye bygningsreglement skal træde i kraft samtidig med loven. Dog er det muligt, at der for de nye isoleringskrav (eller dele af dem) må fastsættes en noget længere ikrafttrædelsesfrist af hensyn til den nødvendige omstilling af byggeprocessen til de nye krav.

Af *Henning Jensen* (S) til justitsministeren (12/12 75):

„Vil ministeren undersøge muligheden for at indføre skærpede sikringsbestemmelser for private pengetransporter?“
(Spm. nr. 177).

Begrundelse.

I de senere år er der sket en række røveriske overfald både på enkeltpersoner og i visse tilfælde på flere i forbindelse med pengetransporter.

Ikke mindst det røveriske overfald på Ndr. Fasanvej i København forleden, hvor røvernes udbytte blev ca. ½ mill. kr., understreger behovet for skærpede bestemmelser rent transportmæssigt, i hvert fald når det drejer sig om større kontantbeløb. Der er derfor grund til at formode, at en eller anden form for skærpet bestemmelse vil have en præventiv virkning.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (23/12 75):

Spørgsmålet om sikring af banker og sparekasser er blevet behandlet i et sikringsudvalg, der afgav betænkning i 1969.

I tilslutning hertil er spørgsmålet om sikring af pengetransporter blevet drøftet flere gange i Det kriminalpræventive Råd, senest i denne måned.

Rådet har oplyst, at det så snart som muligt gennem forsikringsoplysningen vil udsende retningslinier for sikring af pengetransporter. Man vil efter udsendelsen af disse retningslinier fortsætte arbejdet med spørgsmålet.

Københavns politi har oplyst, at man i en række tilfælde vejleder private, der henvender sig med spørgsmål om sikring af pengetransporter.

Man er således fra politiets og Det kriminalpræventive Råds side opmærksom på dette sikkerhedsproblem, og man vil fortsat arbejde med spørgsmålet ud fra de erfaringer, man har fået.

Jeg finder ikke, at der er behov for fastsættelse af bindende regler på dette område; dels når man nok de bedste resultater gennem vejledning og propaganda, dels vil det ikke være hensigtsmæssigt at fastsætte egentlige retsfor skrifter, idet sikkerhedsforskrifterne bør være afpasset efter de enkelte tilfælde, og de bør så vidt muligt kun kendes af de personer, der foretager transporter.

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (15/12 75):

„Vil ministeren gøre rede for de tilfælde inden for de sidste 10 år, hvor der under ministeriet for offentlige arbejder er iværksat informationsopgaver overstigende 10.000 kr. ved bygge- og anlægsarbejder?“
(Spm. nr. 180).

Begrundelse.

Af cirkulæreskrivelsen til anlægsstyrelsen under ministeriet for offentlige arbejder af 3. marts 1972 fremgår det ikke, hvilke økonomiske begrænsninger der er for den information, der skal gives til offentligheden.

I øvrigt henvises til de bemærkninger, der er anført på et af spørgeren stillet spørgsmål til mundtlig besvarelse omhandlende Vejle Fjord bro-filmprojektet.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (29/12 75):

Tilfælde af den af spørgsmålet omfattede art foreligger alene inden for vejområdet. På