

[Vægt.]

Risikoen er ikke særlig stor, men den er der. Lad os derfor i dag vedtage, at vi i julegave til befolkningen ikke giver den en barnepigeforanstaltning, men derimod en rig gave, en gave som er vigtigere end alt andet, nemlig den gave, der hedder retten til frivilligt at vælge.

Det gælder på mange områder, at befolkningen må affinde sig med, at de bliver pålagt bånd i form af restriktioner, hvis de kan være til fare for andre medborgere. Disse restriktioner er der mange af i det forslag til ny færdselslov, vi for tiden behandler i retsudvalget. Det gælder f. eks. med hensyn til hastighedsgrænser, der nu bliver nedfældet i lovtæst, hvilket efter min personlige opfattelse er en fornuftig disposition, fordi man her kan skade andre mennesker, hvis man mister herredømmet over de dresserede naturkræfter, som påvirker et køretøj. Sådan er det, og sådan bør det fortsat være. Men med hensyn til selen kan ingen, absolut ingen, bortforklare, at ved tvang fra dette hus over for det enkelte individ, der kun kan skade sig selv, gør vi os skyldig i en forkert handling.

Flere har sagt, og mange endda med meget store bogstaver, at en genfremsættelse af dette forslag var en uskik at indføre i det parlamentariske liv. Jeg deler ikke denne opfattelse, og jeg har på intet tidspunkt brudt med folketingets forretningsorden. Jeg har følt, og det virker på mig helt naturligt, at jeg ikke kunne undlade at benytte min parlamentariske ret til at forsøge endnu en gang at forhindre medlemmer af dette høje ting i at medvirke til unødvendige tragedier, der kan medføre, at folk på den første søndag i det nye år vil se folketingsmedlemmer hængt på torvet, fordi den påbudte seletvang medførte kvæstelser eller tab af en af deres kære. Jeg har fået mange breve fra folk, der helt krystalklart påviser, at de ville være blevet dræbt eller alvorligt kvæstet, hvis de havde anvendt sele. Mange af dem indeholder uhyggelige og malende beskrivelser af de faktiske forhold på ulykkesstedet.

Hr. Christophersen skriver i venstres blad „Liberal“, at der næppe kan siges noget nyt i denne sag. Jo der kan, hr. Christophersen. Jeg har i mine ordførertaler og i indlæg i dagspressen gang på gang nævnt flere eksempler på sikkerhedsselens dårligdomme,

bl. a. har jeg nævnt de to klassiske eksempler, bilbranden og påkørsel af en lastvogn bagfra. Jeg vil derfor sige til hr. Christophersen — ja, til jer alle sammen — at hvis et flertal af dette folketing i juni havde vedtaget, at loven skulle være trådt i kraft den 1. december, så havde to mennesker været dræbt på grund af selen. Årsagen var netop bilbrand og påkørsel af lastvogn, hvilket jeg gang på gang har påpeget var umådelig farlige situationer med sele på.

De to nævnte eksempler med bilbranden og lastvognen indtraf onsdag den 3. december om aftenen på Fyn. I det ene tilfælde var det en ung elektriker, som tabte det højre baghjul på sin vogn, og vognen væltede rundt. Herved blev den unge mand slynget ud af vognen, og han kunne rejse sig uskadt. Efter at den unge mand var blevet kastet ud af vognen, kurede den videre med læk i benzintanken ind i en modkørende lastvogn. Ved sammenstødet brød vognen i en eksplosionsagtig brand og var øjeblikkelig omspændt af flammer. Flere vidner på stedet udtalte, at føreren ikke kunne være sluppet ud, hvis han havde haft sele på.

I det andet eksempel, som skete samme aften, opdagede en 20-årig ung mand for sent en parkeret lastvogn, hvorved han mistede kontrollen over vognen, da han katastrofobremsede. Den unge mand kunne se, at han ikke kunne nå at standse, og derfor smed han sig ned i bunden af vognen, hvilket han ikke kunne have gjort med selen på. Vognen kørte ind under laddet på lastvognen, hvorved taget blev skrællet af, så det blev til en åben sportsvogn, altså skrællet af på nøjagtig samme måde, som vi åbner en sardindåse.

Jeg håber, at bare disse to eksempler giver kuldegysninger og får jer til at tænke lidt over, hvad det egentlig er, vi har sagt til befolkningen, at den skal fra den 1. januar.

Jeg kan heller ikke lade være med at nævne, at en lille dreng på 5 år blev dræbt i november, fordi selen generede faderen. Igen et eksempel på, at selen i nogle situationer er en dårligdom. Jeg tror ikke på, at det virkelig kan være jeres mening, at vi fra dette hus skal være en mulig årsag til disse tragedier.

Det bør også nævnes, at politiet i Svendborg efter ulykken med den unge mand, der nu slap for at blive halshugget, fordi han