

[Ministeren for offentlige arbejder.]

tingets partier om muligheden for at få fremmet en bevilling til disse to skibe uden for rammerne af septemberforliget, og såfremt dette lykkes, vil der kunne foreligge et aktstykke for finansudvalget i slutningen af januar 1976. Såfremt de nødvendige bevillinger opnås, vil projektering og kontrahering kunne foretages snarest efter den 1. april 1976 med henblik på levering i november 1978, henholdsvis april 1979.

Jørgen Jensen (DKP):

Jeg skal takke for svaret, som skabte nogen klarhed over, hvornår man kan forvente færgerne sat i gang.

Så vil jeg blot rejse endnu et spørgsmål, og det er i forbindelse med den debat, som har været ført på Bornholm om, hvor færgerne eventuelt skulle bygges. Jeg mener ikke, der er nogen tvivl her, men vil godt også have det bekræftet i forbindelse med debatten om licitationsordningen inden for EF. Det har været diskuteret, om det betød, at færgerne kunne risikere at blive bygget på værfter uden for Danmark. Jeg har noteret mig de bemærkninger, som trafikministeren gav den 27. oktober om de få penge, der var til rådighed til noget sådant i EF-regie, og at det altså ikke skulle være muligt efter oplysningerne dengang. Da blev det sagt, at der var små 30 mill. kr. til rådighed i 1975, og at beløbet heller ikke var stort i 1976, men jeg ville godt have, at vi kunne få bekræftet også her for at rydde enhver misforståelse af vejen, at man klart har til hensigt, at disse skibe skal bygges på danske værfter. I øvrigt takker jeg for de oplysninger, vi fik før.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Jeg har i forbindelse med den debat, der har været ført om licitationen også i forhold til EF, ladet foretage en undersøgelse og en vurdering, og det foreløbige resultat, som man næsten er sikker på, er, at man ikke skal iagttage licitationsbestemmelserne i forhold til EF i forbindelse med bygningen af sådanne to færger.

Glensgård (FP):

Da den forhenværende socialdemokratiske trafikminister hr. Kampmann fik den geni-

ale idé, at man kunne købe mandat nr. 2 på Bornholm ved at nationalisere Bornholms- trafikken, indførte man samtidig et kæmpeunderskud på statsfinanserne.

Men jeg vil godt høre af ministeren, om der i det oplæg, man har fået fra Bornholmsstyrelsen, ligger en mulighed for en konstruktionsudformning af disse færger, som gør, at de kan anvendes i en større pendulfart på Rønne-Ystad, såfremt det måtte blive den eneste løsning, der vil være acceptabel for de mennesker, som nu er særlig berørt af den omhandlede sag.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Bestillingen af sådanne to nye færger indebærer i sig selv netop, at det ikke skulle være en pendulfart mellem Bornholm og Ystad, men mellem hovedlandet og Bornholm.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Glensgård (FP) til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren med øjeblikkelig virkning stoppe den iværksatte skatteyderbetalte spillefilm om Vejlefyrdbroen og samtidig oplyse, i henhold til hvilken lov eller til hvilke cirkulærer vejdirektoratet kan iværksætte en så kostbar information?“

(Spm. nr. 179).

Skriftlig begrundelse.

Af Vejle Amts Folkeblad den 10. december 1975 fremgår det, at vejdirektoratet har igangsat en filmpåtagelse af opførelsen af Vejlefyrdbroen. Filmen vil belaste de danske skatteydere med mindst 170.000 kr. På min forespørgsel i vejdirektoratet blev det oplyst, at udgiften blev bogført under den almindelige anlægsudgift og vil således ikke fremtræde for offentligheden på et senere tidspunkt. Sådanne udgifter må efter spørgerens mening være et anliggende for finansudvalget, ligesom det findes direkte i strid med normal handlemåde.

Ministeriets cirkulæreskrivelse til anlægsstyrelsen under ministeriet for offentlige arbejder af 3. marts 1972 beskriver nøje, hvordan sådanne anlægsarbejder skal bekendtgøres for offentligheden. Det nævnes bl.a.,