

[Ministeren for offentlige arbejder.]

det er, at fremskridtspartiet altid vil have draget konsekvenserne, før resultaterne foreligger.

I anledning af spørgsmålet om socialdemokratiets nytænkning kunne jeg godt tænke mig at anbefale hr. Hölge at gå på biblioteket og låne „En bygning, vi rejser“. Så vil han se noget om nytænkning i dansk samfundspolitik.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Jørgen Jensen* (DKP) til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvilke planer har ministeren for bygningen af nye færger til Bornholmstrafikken?“

(Spm. nr. 178).

Skriftlig begrundelse.

Siden staten overtog Dampskibsselskabet af 1866 og tog ansvaret for trafikken på Bornholm, har der været talt om nødvendigheden af nye færger. Forudsætningen for støtte erhvervsmæssigt, socialt og kulturelt til Bornholm er en tidssvarende og effektiv færgeforbindelse. Beskæftigelsessituationen på de danske værfter giver al mulig grund til afgivelse af statsordrer nu.

*Jørgen Jensen* (DKP):

Spørgsmålet drejer sig om bygning af nye færger til Bornholmstrafikken. Jeg vil gerne henvise til den trafikpolitiske redegørelse, vi fik den 27. oktober, hvor tinget fik oplyst, at statsovertagelsen af Bornholmstrafikken var sket med den begrundelse, at man ville forbedre forholdene for Bornholms erhvervsliv og ønskede at forbedre trafikken og gennemføre en nedsættelse af taksterne.

I samme forbindelse fik vi oplyst, at den styrelse, som leder denne statsvirksomhed, havde fremsat forslag om at udskifte de 4 nuværende færger med 2 mindre fragtskibe og 2 nye færger og havde budgetteret med en anskaffelsessum på 300 mill. kr. Det begrundede man dels med skibenes alder, dels med behovet for udvidet kapacitet på ruten. Men på det forslag til finanslov, vi skal behandle i morgen, er der afsat 680.000 kr. i dette år og i perioden frem til 1980 0,7 mill.

kr. om året til udvidelse og nyanskaffelser på dette område.

Derfor er det naturligt, at man på Bornholm, som har behov for den støtte, som ligger i at forbedre trafikken, rejser spørgsmålet om, hvornår disse færger bliver bygget. Jeg vil også henvise til beskæftigelsessituationen, hvor vi jo havde debatten om værfternes situation, og hvor det var indlysende klart, at det ville være en hjælp, hvis man afgav ordrerne nu, således at de kunne indgå i planlægningen.

Derfor rejser vi spørgsmålet om, hvilke planer man har, hvornår man vil afgive ordrer på de færger, som man er enige om der er behov for, og som det altså også er blevet begrundet med den redegørelse, vi fik den 27. oktober.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthiasen*):

Under forespørgselsdebatten om værfternes beskæftigelsesudsigter den 3. december i år var tinget også inde på spørgsmålet om nye færger for Bornholmstrafikken. Ved den lejlighed nævnte handelsministeren, at regeringen meget gerne ser bygningen af 2 nye skibe til Bornholmstrafikken fremmet, dog uden at det medfører kompensationer på andre områder, som man ikke kan finde.

Styrelsen for Bornholmstrafikken har for nylig fremsat forslag om at udskifte de nuværende 4 skibe med 2 nye skibe til en samlet anskaffelsessum på 300 mill. kr. i priser pr. 1. april 1975.

Udskiftningerne er af styrelsen begrundet i et behov for kapacitetsudvidelse på ruten, de nuværende skibes alder og et ønske om mere tidssvarende passagerfaciliteter. Det skønnes, at udskiftningen vil forbedre virksomhedens primære driftsresultat med ca. 9 mill. kr. i 1975-priser. Ud over forbedringen af virksomhedens primære driftsresultat vil det være af stor værdi erhvervsmæssigt og socialt for Bornholm, at der indsættes moderne og effektive skibe på ruten.

En ordre på de to nævnte skibe skønnes at betyde beskæftigelse for 800-1.000 mand i 2 år og har således en betydelig effekt på beskæftigelsen i værftsindustrien.

Jeg har taget kontakt med nogle af folke-