

Af *Kjærulff-Schmidt* (FP) til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren foranledige, at de tjenstlige undersøgelser, der nu indledes vedrørende Københavns lufthavnsvæsen, vil finde sted for åbne døre?“

(Spm. nr. 156).

Skriftlig begrundelse.

Københavns lufthavnsvæsens grove og årelange tilsidesættelse af bevillingsreglerne har nu omsider givet anledning til, at der indledes tjenstlig undersøgelse. På baggrund af den store interesse, hvormed offentligheden har fulgt sagerne omkring afholdelse af helt eller delvis ubevilgede skatteydermidler til indretning af Københavns lufthavns tidligere direktionslokaler, ansættelse af en pressechef, ombygning og indretning af landbrugsejendommen „Faders Minde“ med henblik på afholdelse af personale-sammenkomster m. v., udgivelse af et jubilæumsbogværk og afholdelse af en spirituøs konference i Western European Airports Association bør offentligheden selvsagt have adgang til fuldt ud at kunne følge de tjenstlige undersøgelser, der nu indledes.

Kjærulff-Schmidt (FP):

De meget graverende forhold inden for Københavns lufthavnsvæsen, som i en år-række har været kritiseret, har ministeren jo nu besluttet at lade undersøge gennem en tjenstemandsundersøgelse mod lufthavnsdirektøren. Det er jo ikke så forfærdelig mange måneder siden, trafikministeren afviste, at der var grundlag for at indlede tjenstemandsundersøgelse, og det må derfor hilses med tilfredshed, at ministeren omsider har ønsket en uvildig gennemgang af de sikkert stærkt kritisable forhold, de alvorlige anklager, der er rejst mod lufthavnsledelsen.

Under hensyn til den betydelige offentlige interesse, der har knyttet sig til sagerne omkring afholdelse af helt eller delvis ubevilgede udgifter til indretning af direktionslokaler, til ansættelse af pressechef, til udgivelse af jubilæumsbogværk, til afholdelse af en overordentlig spirituøs konference for lufthavnsfolk fra Vesteuropa og en række andre forhold, er det klart, at der, når de tjenstlige undersøgelser afsluttes, ikke må være tvivl om, at de virkelig har klarlagt alt, hvad der kan klarlægges på godt og ondt. Derfor bør

undersøgelserne efter min mening foregå for åbne døre, og jeg håber, ministeren i dag vil kunne bekræfte, at han vil benytte sig af den hjemmel i tjenstemandsloven, hvorefter ministeren kan beslutte, at offentligheden skal have adgang til at overvære sagen, hvis tjenstemanden med tilslutning fra vedkommende centralorganisation fremsætter begæring derom.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Til styrkelse af hr. Kjærulff-Schmidts hukommelse kan spørgsmålet besvares med en henvisning til bestemmelsen i tjenstemandslovens § 21, stk. 7, hvorefter tjenstemandsforhør og retsmøder, der afholdes under sagen, ikke er offentlige. Ifølge samme bestemmelse kan vedkommende minister dog bestemme, at offentligheden skal have adgang til at overvære sagens behandling, hvis tjenstemanden med tilslutning af vedkommende centralorganisation fremsætter begæring herom. Der er således ikke ved tjenstemandsloven tillagt vedkommende minister beføjelse til ensidigt at træffe beslutning om, at offentligheden skal have adgang til at overvære sagens behandling, og jeg kan tilføje, at Københavns lufthavnsvæsens direktør, imod hvem den tjenstlige undersøgelse er rettet, ikke over for mig har fremsat begæring om, at sagens behandling skal være offentlig, og jeg har ikke tænkt mig at rejse spørgsmålet om en ændring af tjenstemandsloven.

Kjærulff-Schmidt (FP):

Jeg takker for svaret. Det var nu sådan set overflødig, at ministeren forsøgte at styrke min hukommelse på dette punkt, for jeg sagde i mit indlæg faktisk præcis det samme, som ministeren derefter læste op af loven, nemlig at der er den hjemmel til at åbne dørene for tjenstemandsundersøgelserne, hvis — og det sagde jeg ordret — tjenstemanden begærer det og vedkommende centralorganisation tiltræder det. Og det er jo det, der har interesse, for det er da helt givet, at hvis ministeren stiller sig positivt over for i givet fald at åbne dørene, over det en væsentlig indflydelse på, hvilken stilling lufthavnsdirektøren tager, og hvilken stilling centralorganisationen tager.

Men jeg kan forstå, at man ikke skal for-