

34. møde.

Tirsdag den 16. december kl. 13.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

I skrivelse af 11. december meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om udbygning af banestrækningen mellem Høje-Tåstrup og Roskilde.
(Lovf. nr. 126).

I skrivelse af 11. december meddeler ministeren for skatter og afgifter, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om oprettelse af en landsskatteret og om tilsynet med skatteligningen m.v.
(Lovf. nr. 127).

Medlemmer af folketinget Dohrmann, Svend Andersen (Roskilde amt), Glistrup, Kjæruff-Schmidt og Eva Rothenborg har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ophævelse af lov om oprettelse af et socialforskningsinstitut.
(Lovf. nr. 128).

Skatte- og afgiftsudvalget har afgivet betænkninger over:

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (Overførsel af underskud). (Lovf. nr. 36),
over:

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v. (Sparekasser, andelskasser og investeringsforeninger m.v.). (Lovf. nr. 57),
over:

Forslag til lov om beskatning ved fusion af aktieselskaber m.v. (Lovf. nr. 58)
og over:

Forslag til lov om ændring af skattekontrolløven. (Ændringer vedrørende pengeinstitutter m. fl.s oplysningspligt). (Lovf. nr. 78)

samt over:

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (Beskatning af kursgevinst og -tab på fremmed valuta). (Lovf. nr. 82)
og endelig over:

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (Beskatning af lønindkomst erhvervet i udlandet). (Lovf. nr. 97).

Eksemplarer er omdelt.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.***Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):**

Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om udbygning af banestrækningen mellem Høje-Tåstrup og Roskilde*, der er et af de lovforslag om baneforholdene for persontrafik i det storkøbenhavnsske område, som jeg bebudede fremsat i min redegørelse forud for den trafikpolitiske debat den 31. oktober 1975.

Forslaget vedrører anlæg af 3.-4. spor mellem Høje-Tåstrup og Roskilde til supplement af de nuværende fjernspor.

Disse spor tjener til en nødvendig forøgelse af antallet af regional- og fjerntog og disses hastighed som led i virkeliggørelsen af DSBs Plan 1990. Samtidig vil det blive muligt at anvende sporene til at gennemføre den længe savnede banebetjening af lokaltrafikken på strækningen mellem Høje-Tåstrup og Roskilde på en måde, som kvalitetsmæssigt står fuldt på højde med den hidtil forudsatte betjening ved en forlængelse af S-banen fra Høje-Tåstrup til Roskilde. For så vidt angår den nærmere begrundelse herfor, skal jeg henvise til lovforslagets bemærkninger; men jeg finder det væsentligt at fremhæve det her påpegede dobbelte sigte med forslaget om anlæg af de to supplerende fjernspor.

Jeg understreger, at anlægget af 3.-4. spor under alle omstændigheder ville være nødvendigt af hensyn til trafikken med det øvrige land, selv om man havde besluttet sig til at forlænge S-banen til Roskilde.

Man sparer derfor ved det foreliggende forslag en investering på 175 mill. kr. til S-baneanlægget.