

[Udenrigsministeren.]

april 1970 af Danmarks faste repræsentant ved de Forenede Nationer i New York.

Konventionen må betegnes som et betydningsfuldt fremskridt i bestræbelserne på at få folkerettens almindelige regler om traktater formuleret. Den må således forventes i praksis at ville få væsentlig betydning for det traktatretlige forhold mellem staterne. Konventionen bygger på et udkast, som de Forenede Nationers folkeretskommission — efter et mangeårigt og grundigt forarbejde — havde udfærdiget på grundlag af regler, der stort set opfattedes som sædvaneret.

Der er i konventionen optaget regler om traktaters indgåelse, om forbehold i forbindelse med traktatafslutning, om traktaters ikrafttræden og anvendelse (— herunder den grundlæggende bestemmelse om traktaters forpligtende karakter (konventionens artikel 26) —) samt regler om fortolkning af traktater og om disses ændring, ophør og eventuelle ugyldighed m. m.

Konventionen vil træde i kraft, når den er blevet tiltrådt af 35 stater. Hidtil har 23 stater tiltrådt den, heriblandt Canada, Italien, Storbritannien og Sverige.

Det er i forslaget til folketingsbeslutning anført, at det i forbindelse med en dansk ratifikation er hensigten at tage et generelt forbehold over for erklæringer fra stater, der vil søge at unddrage sig konventionens bestemmelser om visse tvisters afgørelse for Den internationale Domstol, ved voldgift eller ved mægling.

En dansk ratifikation af konventionen vil ikke medføre udgifter.

Jeg skal hermed anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Ordføreren for forslagsstillerne (Honoré (KrF)):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om pressens brug. (Berigtigelse m. v.)*, idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthæsen):

Jeg tillader mig herved for folketinget at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om luftfart.*

Selv om luftfartsloven fra 1960 i vidt omfang er en ramme- og bemyndigelseslov, har det ikke kunnet undgås i den forløbne tid at foretage forskellige ændringer i loven på grund af omstændigheder, som ikke forelå eller ikke var aktuelle ved lovens givelse i 1960.

Det er også sådanne omstændigheder, der er begrundelsen for de nu foreslåede ændringer. Om ændringerne i lovens kapitel 6 om flyvepladser og andre luftfartsanlæg kan jeg oplyse, at der inden for flyvningen med mindre fly — den såkaldte almenflyvning, som omfatter taxifyvning, forretningsflyvning, skoleflyvning, privatflyvning osv. — er sket en betydelig stigning i de sidste 15-20 år. De fleste af disse fly benytter de egentlige lufthavne og offentlige pladser, som er godkendt af luftfartsmyndighederne, men mange flyejere har i de senere år benyttet sig af den i princippet helt fri adgang efter de nugældende bestemmelser til at anlægge private flyvepladser. Den stigende aktivitet i selve flyvningen og tilkomsten af et stort antal flyvepladser har forståeligt nok givet anledning til konflikter med flyvepladsernes omgivelser, og da der samtidig fra flere og flere kommuners side fremkom ønsker om godkendelse af offentlige flyvepladser, fandt den daværende minister for offentlige arbejder det i 1973 påkrævet at nedsætte et udvalg til at undersøge behovet for flyvepladser for den mindre flyvning samt de problemer, som denne form for flyvning gav anledning til.

Et væsentligt bidrag til løsningen af disse problemer fik man ved ikrafttrædelsen den 1. oktober 1974 af miljøbeskyttelsesloven, der foreskriver godkendelsespligt for nye flyvepladser. Imidlertid har flyvepladserne også stor betydning for disponering af de sparsomme arealressourcer, særlig fordi de støjmæssige virkninger nødvendiggør, at betydelige omliggende arealer friholdes for boligbebyggelse og benyttelse til rekreative formål. Det omtalte udvalgsarbejde har bl. a. resulteret i et forslag om, at spørgsmålet om anlæg og udvidelse af flyvepladser bliver gjort til genstand for nærmere undersøgelse i forbindelse med regionplanlægningen. For at kunne få et sådant planlægningsarbejde ind under fornuftige former og for at kunne bringe de færdige planer ud i