

[Knud Jespersen.]

kort periode, i løbet af en time, hvordan man med vidt forskellige argumenter har prøvet at føre samme sag frem.

Jeg har noteret mig, at kristeligt folkepartis ordfører var bange for, at man ikke kunne få erstatningsmandskab i fremmed havn for de folk, man eventuelt afskedigede, eller som forlod virksomheden. Til oplysning for hr. Arne Bjerregaard skal jeg meddele, at flyet er opfundet, at det ikke er helt ualmindeligt, at man også betjener sig af flyet — og i alt fald A. P. Møller har ikke nogen særlige omkostninger ved at sende sine folk med fly derud — så derfor er der ingen grund til at mønstre de såkaldte ikke-danske besætninger under bekvemmelighedshyren.

Jeg har tidligere her i tinget talt om bekvemmelighedsflag. Her er der tale om bekvemmelighedshyre. Det er ganske interessant at se, at de folk, der før var så glade for det forslag, der forelå, fordi det var så beskæftigelsesfremmende, i denne sag uden at blinke kigger forbi, at vi har ca. 2.000 arbejdsløse søfolk. De er lidt efter lidt blevet erstattet af underbetalt arbejdskraft, og den underbetalte arbejdskraft hyres også under skattebegunstigelsens synsvinkel.

Vi vil ikke være med til, at det skal fortsætte, hverken at man sejler under bekvemmelighedsflag, eller at man betaler den såkaldte bekvemmelighedshyre. Her kan man ved en sådan ligestilling virkelig sætte noget beskæftigelse i gang, ikke for 20 eller 30, men antagelig for 1.400 mennesker. Man har holdt smukke taler om, hvad man vil gøre for beskæftigelsen, man har her en chance, men det vil man altså ikke rigtig gøre noget ved.

Forklaringen er måske det brev, vi har fået fra skibsrederforeningen i Danmark. Jeg tror ikke, der er tale om misundelse og utilfredshed om bord; det, man er utilfreds med ombord i de danske skibe, det er, når man forskelsbehandles arbejdsmæssigt, lønmæssigt og altså også skattemæssigt.

Den ligestilling, som skatteministeren tilsigter med sit forslag, kan vi støtte fuldt ud. Jeg er nok klar over, at vi skal kigge på en række af de bestemmelser, som ligger i selve forslaget, det kan måske nok gøres noget bedre, men jeg deler aldeles ikke denne lidt hykleriske betragtning, at dette her skulle skabe uro. Nej, det vil skabe både beskæfti-

gelse og ro, og så vidt jeg har forstået tidligere, var det nogle af slagordene hos venstre og konservative.

Selve forslaget til ændring af loven understreger også nødvendigheden af, at vi får fat i en dybtgående skattereform. Vi har behandlet et lille stykke af skattepolitikken under det foregående punkt, nu tager vi et lille stykke her. Understreger det efterhånden ikke, skatteminister, at vi må have den skattereform, der bringer tingene på plads og garanterer, at menneskene betaler af, hvad de tjener, og ikke beskattes af deres forbrug, at vi får bragt orden i hele skattejungle-systemet? Denne lille positive indledning gør ingen sommer, men den gør heller ikke vinteren koldere, og det betyder en hel del i vores energifattige periode.

Jes Schmidt (CD):

Det foreliggende forslag har ikke udløst nogen begejstring i CD-gruppen, tværtimod. Vi ser meget skeptisk på enkelte bestemmelser, især dem, der angår udenlandske sømænd, hvor man faktisk på det skattefradragsmæssige område kan tale om en diskrimination, da disse jo ikke kan komme til at nyde godt af de normale ligningsmæssige fradrag, som vi andre har, der er bosiddende herhjemme, rentefradrag, bolig osv.

Derfor mener vi, at dette forslag bør have en meget grundig udvalgsbehandling, hvis der skal blive noget ud af det. I øvrigt hælder vi til samme indstilling, som hr. Stetter her har gjort gældende: hvorfor ikke sørge for at inddrage hele sømandsbeskatningen under den gældende almindelige kildeskatteordning med et særligt fradrag, som passer til de forhold, hvorunder sømændene udfører deres daglige arbejde?

Wilhelm (VS):

VS har sympati for dette forslag. Vi har det bl. a. på baggrund af det materiale, som sømændene lagde frem for regeringen på de mange Marienborgmøder i eftersommeren, som jeg lige vil nævne et par facts fra. Da var arbejdsløsheden blandt danske søfolk omkring 20 pct., den er ikke blevet mindre i mellemtiden. Tallet var ikke dengang 2.000 ledige, men så vidt jeg husker 1.416. Samtidig fik vi den meget interessante oplysning, at antallet af udenlandske søfolk beskæftiget på danske skibe var 1.419. Jeg