

**[Hagen Hagensen.]**

Ministeren taler om skibsredergrundene. Det var også det areal, jeg nævnte, hvor der er en blanding af formål, der kan tilgodeses. Man kan have noget til rekreative formål og noget til beboelse, som vi vel også netop har behov for at få. Det er kommunen, der afgør dette; det har ministeren rigtigt sagt. Ministeren ved én ting lige så godt som jeg, nemlig at rekreative områder umiddelbart herinde ved hovedstaden, de bliver slet ikke benyttet i forhold til den nytte, de kan være til, hvis der kommer fornuftige boliger på dem. Derfor er det egentlig meget pudsigt, at man på den måde vil blande sig i det nærdemokrati, man ellers gerne vil have gennemført.

**Camre (S):**

Jeg ville godt sige tak til hr. Holger Hansen for hans klare påpegning af, at et tilstrækkeligt flertal, som det blev udtrykt, havde kørt lige igennem. Jeg kan forstå, at det, hr. Holger Hansen her tænker på, er, at et tilstrækkeligt socialdemokratisk flertal ville være kørt durk igennem med bulldozerne på den sorte firkant på Nørrebro og ligeså i de sorte områder af Vesterbro og bygget nogle menneskeværdige boliger op i stedet for det, der er.

Når hr. Holger Hansen i den sammenhæng drager Bruxelles og Stockholm ind i billedet, så kræver det vist en lidt nærmere forklaring, for det, hr. Holger Hansen her tænker på, kan jo ikke være disse gyselige stockholmske, henholdsvis bruxellesske motorgader, som ikke er til at finde ud og ind af, for det har dette lovforslag overhovedet ikke noget at gøre med. Dette lovforslag har at gøre med byudvikling, med boligbyggeri, og nogle skrækelige bulldozerekspirimentter til motorgadeformål kunne jo efter den eksisterende lovgivning, hvis man i øvrigt var tosset nok til det, udmærket føres igennem. Det behøver vi ikke nogen ny lovgivning til, for motorgadebyggeri er i overensstemmelse med almenvellet, og en lovgivning af den art kunne, hvis man altså gik forkert frem, bruges på en uønskelig måde. Jeg vil godt vide, hvor det er, man i Stockholm og i Bruxelles har foretaget ekspropriationer til boligformål, til byudvikling, som har skabt sådanne rædselsfulde tilstande, for jeg for-

stod, at der var en parallelisering i hr. Holger Hansens udtalelse om dette emne.

**Holger Hansen (V):**

Jeg må henvise hr. Camre til at sætte sig nøje ind i, hvordan byudvikling og byplanlægning tilrettelægges. Det er jo ikke alene et spørgsmål om at lave veje. Det er også et spørgsmål om at bygge huse, det er et spørgsmål om at rive dem ned, det er et spørgsmål om, hvorledes man bærer sig ad med dette med den lovgivning, der nu er for hånden.

Det fører mig over til hr. Ejler Kochs betragtninger om kommunerne og kommunalbestyrelserne, om, at jeg åbenbart ikke havde den nødvendige tillid til, at de ville gøre noget fornuftigt. Jo, det har jeg, og det mener jeg sådan set også at vi har understreget ved den lovgivning, som vi har været med til at gennemføre i foråret. Men det fritager ikke dette folketing for at balancere tingene af, og hvis det er det, ministeren kalder for æggedans, så lad os da bare danse med æg, hr. minister. Det er vores opgave som lovgivere at prøve at tilrettelægge myndighedernes muligheder og ansvar og borgernes ret på en sådan måde, at der kommer en balance i tingene, at borgerne føler, at de kan være trygge ved de regler og forordninger, som myndighederne er givet og har fået mulighed for at udøve over for dem. Det er på dette punkt, vi ser en politisk skæring, en politisk forskel af karakter, af stor betydning imellem socialdemokratiet og venstre, og den står vi gerne ved. Vi mener altså, at man fra socialdemokratiets side går for vidt på dette punkt, og det er derfor, vi har udtalt vores, jeg vil ikke sige afsky, men modvilje og modstand imod det lovforslag, som ministeren her har lagt på bordet.

**Camre (S):**

Så let slipper man altså ikke udenom, hr. Holger Hansen. Jeg tror, vi meget langt er enige i en kritik af den form for gade-gennembrud, som er sket eksempelvis i forbindelse med de stockholmske motorgader. Men hvis man skulle noget sådant — hvad jeg mener man bør — er det, man skulle gennemføre, en eller anden form for formålsparagraf pakket ind i den eksisterende adgang til ekspropriation til gade- og