

[Kjærulff-Schmidt.]

rådet skal udsættes for væsentlige forringelser såvel i antallet af togforbindelser som i betjeningen af de enkelte stationer i øvrigt. Jeg fremhæver herved den betydning, Lyngby har som trafikknudepunkt også for busforbindelser, idet en forringelse af togforbindelserne jo giver negative virkninger for den samlede kollektive trafik, der udgår fra eller passerer Lyngby. Det kan ikke være rimeligt, at DSBs køreplansafdeling hen over hovedet på befolkningen og erhvervslivet i området skal gennemtrumfe vilkårlige forringelser.

Derfor beder jeg om, at ministeren vil tage afstand fra forlydenderne om forringelse af togbetjeningen. Desuden beder jeg om ministerens klare afstandtagen fra forlydender om, at der på Lyngby, Sorgenfri og Virum stationer skal gennemføres ringere betjening med hensyn til billet- og kortsalg, muligheden for rejsegodsindskrivning, kiosker m. v.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (26/11 75):

DSB har planlagt, men ikke endeligt besluttet sig for indførelse af en ny køreplansstruktur for S-togene i Københavns nærtrafik fra efteråret 1977 i forbindelse med ibrugtagning af Farumbanen som S-bane. Planerne drøftes for tiden med Hovedstadsområdets Trafikselskab og vil derefter blive sendt til de berørte kommuner.

Planen — som den foreligger i dag — vil medføre en anden trafikering af de fleste stationer, idet der principielt vil blive tale om 15 min. interval mellem togene på alle strækninger, hvilket medfører 4 tog pr. time mod de nuværende 3 eller 6 tog pr. time. Nogle stationer vil således få flere tog end i dag og nogle stationer færre.

For de 3 nævnte stationers vedkommende vil togantallet i dagtimerne på mandage-fredage blive reduceret, hvorimod det vil blive forøget om aftenen samt på lørdage og søndage. Hvorvidt det er en forringelse eller en forbedring, kan formentlig kun den enkelte afgøre, idet behovene er ganske individuelle.

Så vidt det foreligger oplyst for mig, er passagertallet på de 3 stationer faldet i de senere år, og DSB venter en yderligere afvandring i forbindelse med ibrugtagning af

Farumbanen som S-bane, idet beboere fra denne banes opland hidtil har anvendt Holtebanens stationer i vid udstrækning.

Den nye køreplan vil give bedre mulighed for god koordinering med den øvrige DSB-togtrafik i forbindelse med hovedstadsområdet samt i en del tilfælde give bedre muligheder for god tilslutning med busserne.

Set under ét vil udbuddet af S-togstrafik blive bedre og mere retfærdigt fordelt, og da ét tog pr. kvarter i almindelighed må være fuldt tilfredsstillende, har jeg ikke noget at indvende mod DSBs forslag til ny S-togskøreplan.

DSB har — for at opnå billigst mulig drift — taget op til overvejelse, om opstilling af billetautomater på S-banestationerne vil gøre det muligt at undvære personale helt eller delvis til billet salg på de S-banestationer, hvor benyttelsen er mindre intensiv.

Disse overvejelser er dog langt fra afsluttet, idet der f. eks. først skal indhøstes erfaringer i forbindelse med brug af billetautomater, ligesom der skal findes frem til en hensigtsmæssig form for abonnementskort-udstedelse og -salg.

Endvidere må disse spørgsmål løses i sammenhæng med de beslutninger, der inden for de kommende år skal træffes fra politisk side med hensyn til det fremtidige tarifsystem i hovedstadsområdet.

Der foreligger således ingen afgørelser om egentlige ændringer af betjeningen på eksisterende S-banestationer eller om, hvilke stationer der vil blive omfattet af ændringerne, og det må forudses, at endelige beslutninger herom først vil blive truffet i løbet af nogle år.

Ved indførelse af nye betjenings- og salgformer vil DSB imidlertid tilstræbe, at ændringerne bliver til mindst mulig ulempe for de berørte kunder.

DSB har oplyst, at der ikke haves planer om indskrænkninger for så vidt angår muligheden for indskriving af bagage eller i kioskvirksomheden på de 3 stationer.

Af *Steen Folke* (VS) til undervisningsministeren (18/11 75):

„Vil ministeren redegøre for det nærmere indhold af de prognoser, som ligger til grund for beslutningen om at begrænse tilgangen