

[Ministeren for offentlige arbejder.]

1973 har stillet forslag om at flytte den planlagte godsbanegård fra Høje-Tåstrup ud i transportkorridoren.

Herved kan de pågældende DSB-arealer frigøres til andre formål, f. eks. til en udvidelse af centerområdet.

Med den status, som nu er tillagt Høje-Tåstrup station, er DSB velvilligt indstillet over for kommunens forslag, som påregnes at indgå i de nært forestående drøftelser mellem kommunen og DSB.

DSBs planlægning er endnu ikke ført så vidt, at det er muligt allerede nu at angive en ny placering af en godsbanegård i området, men dette spørgsmål vil naturligt indgå i ovennævnte drøftelser.

Med hensyn til spørgsmålet om kommunens opkøb og nedrivning af ejendomme i Høje-Tåstrup landsby bemærkes, at dette må antages at være sket med henblik på sikring af areal til trafikplads ved stationen, idet arealerhvervelse hertil samt anlæg af trafikpladsen vil være et kommunalt anliggende.

Besigtigelses- og ekspropriationskommissionen har i sin tid anmodet DSB om at forhandle nærmere med kommunen angående spørgsmålet om stationsanlæggets og herunder trafikpladsens endelige udformning og at forelægge resultatet heraf for kommissionen.

Disse forhandlinger er imidlertid ikke ført så vidt, at sagen endnu har kunnet forelægges for kommissionen.

#### *Jernbanebro over Køgevej i Tåstrup:*

Med hensyn til DSBs deltagelse i bygning af den i forespørgslens begrundelse nævnte jernbanebro over Køgevej i Tåstrup kan oplyses følgende:

I oktober 1964 godkendte besigtigelses- og ekspropriationskommissionen et af DSB efter forhandling med vejdirektoratet og Københavns amtsvejinспекtorat udarbejdet forslag til ombygning og udvidelse af nævnte bro og traf samtidig beslutning om, at udgiften hertil ville være at dele ligeligt mellem DSB og Københavns amtskommune. Udvidelsen omfattede såvel en af hensyn til stationens ombygning nødvendig forlængelse af broen i vejens retning, således at der blev plads til 7 jernbanespor mod nu 3 spor, som en breddeudvidelse af broen, således at

vejbredden tilgodeså amtets planer for en udvidelse af Køgevej.

Med vedtagelsen af anlægslov i 1975 om bl. a. forlængelse af S-banen fra Tåstrup til Høje-Tåstrup har DSB genoptaget projekteringsarbejdet for ombygning af Tåstrup station og forventer i løbet af foråret 1976 at forelægge den for anlægget nedsatte ekspropriationskommission et langt mere simplificeret og dermed billigere forslag til stationens ombygning end det tidligere godkendte. I medfør af dette forslag vil det kun være nødvendigt at skaffe mulighed for at føre 1 spor mere over Køgevejen samtidig med, at den nuværende bro med dennes 3 spor kan bevares.

Med Høje Tåstrup kommune, der nu har overtaget bestyrelsen af den tidligere amtsvej, er der fra DSB indledt forhandlinger, hvorunder der fra kommunens side er fremsat forslag om en samtidig ombygning af den nuværende bro, således at der kan ske en vis vejudvidelse.

Disse forhandlinger, der har drejet sig om forskellige løsninger samt om den dertil knyttede økonomi forventes afsluttet i begyndelsen af 1976 med henblik på sagens forelæggelse for forannævnte ekspropriationskommission.

Af *Kjærulff-Schmidt* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (14/11 75):

„Vil ministeren give tilsagn om, at DSBs betjening af kunderne på Lyngby, Sorgenfri og Virum stationer ikke forringes?“

(Spm. nr. 112).

#### Begrundelse.

Ifølge Ugeavisen for Lyngby-Virum-Tårnbæk for den 12. november 1975 vil DSBs køreplaner for 1977 indebære væsentlige forringelser for Lyngby-området. Til bladet udtaler civilingeniør Søren Peter Thorning fra baneafdelingens planlægningssektion, at driften på Lyngby i øjeblikket er for god i forhold til efterspørgslen.

Med den vægt, ministeren under den netop overståede trafikpolitiske debat i folketinget har lagt på en styrkelse af den kollektive trafik, herunder ikke mindst togtrafikken, forekommer det overraskende, at et befolkningsmæssigt og handelsmæssigt så vigtigt område som Lyngby-Virum-Sorgenfri-om-