

[Ingomar Petersen.]

Jeg tror, at alle må yde et bidrag, og i givet fald være villige til at give afkald på visse goder, hvis beskæftigelsen på vore værfter skal opretholdes. Værftsledelserne må skabe et videregående samarbejde på nationalt plan om fællesindkøb, markedsundersøgelser, forskning og uddannelse. I konkurrence med de store udenlandske koncerner kan det ikke nytte, at danske værfter udkonkurrerer hinanden. De ansatte må også yde deres bidrag ved at vise tilbageholdenhed ved fremtidige lønforhandlinger og bestræbe sig på at undgå arbejdsstandsninger, som ikke just giver et godt indtryk over for eventuelle udenlandske kontrahenter. En forhåndslåneordning, som kunne skabe sikkerhed for finansiering af ordrer i byggetiden, samt eventuelle muligheder for organiseret finansiering af større reparationer, herunder de ikke helt billige klasseeftersyn hvert fjerde år, vil formentlig være velkomne både hos værfterne og rederne.

Nedgangen i nybygningskontrakterne kunne måske opvejes en smule ved større interesse for at lade reparationer og ombygningsarbejder foretage på danske værfter. Jeg siger også: kunne der tænkes muligheder for at udvide finansieringsmulighederne i skibskreditfonden ved finansiering af bl. a. de udgifter, som en ratifikation af Østersøkonventionen vil påføre dansk skibsfart?

Jeg vil lige spørge, om handelsministeren mener, det er realistisk i al almindelighed at betragte alternative produktioner som en løsning på de danske værfters beskæftigelsessituation, når der tages hensyn til, at værfternes anlæg og arbejdsforhold skal igennem kostbare omstillingsprocesser for at blive konkurrencedygtige med den industri, der er inde på det pågældende marked i forvejen. Her tænker jeg specielt på de tanker, som i stor udstrækning har været fremme om måske at omstille til en produktion i forbindelse med brobyggeri.

Jeg vil gerne slutte af med at sige, at det radikale venstre ønsker ført en erhvervsvenlig politik også over for værftsindustrien, så denne industri kan bibeholde sin placering inden for verdensskibsbygningen, og så denne industri stadig i sin produktion kan være alsidig med hensyn til størrelser og typer af skibe og af teknisk avancerede skibe, men en produktion inden for det private

initiativs område. Jeg tror ikke på, som måske visse andre partier kunne ønske det, en statsovertagelse af skibsværfterne. En sådan statsovertagelse vil efter vor formening betyde en møllesten hængt om halsen på den danske skattebefolkning.

**Ninn-Hansen (KF):**

Denne forespørgsel minder i hele sin politiske karakter om den forespørgsel, vi havde i sidste uge om fiskeriets forhold. Begge steder er det erhverv, der står over for betydelige vanskeligheder, ikke vanskeligheder, der er fremkaldt af en bestemt politik, men på grund af nogle særdeles hårde kendsgerninger, som vi ikke kommer uden om. Men der er også den lighed imellem de to forespørgsler, at de har til formål at vise nogle patentløsninger, hvor man ser ganske bort fra realiteterne i forbindelse med disse sager.

Jeg er noget overrasket over, at såvel handelsministeren som hr. Robert Pedersen gav udtryk for taknemlighed over, at forespørgslen blev rejst, for jeg har vanskeligt ved at se forskellen på hensigterne med det, der skete i sidste uge under fiskeridebatten, og det, der desværre også kan ske under en debat, hvor forslagsstillerne kommer med ganske og aldeles urealistiske løsninger, som de gør her. For det er jo det, der er tilfældet. Der er jo ingen, der har haft nogen som helst gavn af, at folketinget brugte en dag i sidste uge til at drøfte fiskeriets forhold, i hvert fald slet ikke på det grundlag, hvor forespørgslen blev rejst, og der er ikke én beskæftiget på de danske skibsværfter, der vil have rogen som helst glæde af det oplæg, der er givet her i dag igennem forespørgslen. Det er jo dog, når det kommer til stykket, det, det drejer sig om. Folketinget skulle dog nødig have den rolle i forhold til erhvervene, i forhold til beskæftigelsen, at man med den megen snak, der kommer omkring urealistiske forslag, er med til at skade forholdene og klimaet i stedet for at prøve på at klare tingene.

Vi skal selvfølgelig i folketinget interessere os for det, der vedrører erhverv, og ikke mindst erhverv, der kommer i vanskeligheder. Jeg synes, det var en god idé, da handelsministeren for et par måneder siden på Marienborg foranledigede en drøftelse omkring dansk skibsfarts forhold. Jeg synes, der kom konkrete ting frem i forbindelse