

[Følge.]

søgt: skattelettelser på de direkte skatter, nedskæring af det offentlige forbrug. Det er det, der skal til for at skabe et tåleligt klima for det danske omkostningsniveau.

Jeg skal slutte med at henvise til vore mange lovforslag, der vil lede udviklingen i den rigtige retning, herunder afvikling af indkomstskatten, afvikling af den særlige indkomstskat og meget à propos: afvikling af sømandsskatten.

Ingomar Petersen (RV):

Ja, og afvikling af fremskridtspartiet!

Man kan have det indtryk, at SFs mål med deres forespørgselsdebat i dag om beskæftigelsen på de danske værfter har det formål at ville foregøgle arbejderne på skibsværfterne, at det kun er SF, der interesserer sig for dette specielle industrielle beskæftigelsesmæssige problem. Jeg håber ikke, at formålet med debatten fra SFs side er at skabe yderligere uro på danske værfter for at pleje egne partipolitiske formål i kampen om den faglige indflydelse på disse vanskelige arbejdspladser. Jeg håber virkelig, at formålet er sagligt at få gennemdrøttet hele dette vanskelige problemkompleks, så der kan skabes et godt og sundt arbejdsklima mellem arbejdere, funktionærer og ledelse på værfterne, og herigennem bidrage til, at vor konkurrenceevne over for udenlandske værfter kan blive forbedret. Ulovlige strejker og blokader bidrager i hvert tilfælde ikke hertil.

Der er én ting, jeg er enig med hr. Maigaard i, og det er, at folketinget ikke skal blande sig i turboladerdivisionen, og hvad der skal ske dermed. Men dér undrer det mig, når man siger dét i det ene øjeblik, at så siger folketingsmand Maigaard, at SF og hr. Maigaard nok skal opfordre arbejderne til at sikre deres arbejdsplads dér på motorfabrikken og turboladerdivisionen med de midler, de ellers har til rådighed. Det synes jeg ikke er rigtigt at sige, samtidig med at man siger, at folketinget ikke skal blande sig i det, for så er der ét parti fra folketinget — der er måske flere — der også gerne vil slå om æren.

Hr. Maigaard kom ind på støtten til landbruget, og sagde, at så kunne vi måske også komme ind på indirekte og direkte støtte til skibsværfterne. Det tror jeg ærlig talt ikke

vi skal tage op til debat, og jeg finder det forkert i en politisk debat om skibsværfterne i dag at forsøge på at spille forskellige erhvervsgrøne i dette land ud mod hinanden.

Hr. Jens Peter Jensens udtalelser og positive stillingtagen til at fremskynde bygningen af statsskibe må jeg betragte som en stillingtagen på venstres vegne til et tilsagn om yderligere offentlige udgifter, samtidig med at man ellers har det indtryk, at venstre ønsker yderligere offentlige besparelser.

Jeg vil gerne sige en lille smule om ro og stabilitet. Dansk værftsindustri har mere end noget andet i dag og i de kommende år brug for ro og stabilitet, ikke mindst effektivitet på arbejdspladserne, og brug for en pause i løn- og omkostningsudviklingen. Det er her, slaget skal slås, og det er her, en fortsat fremtid for danske værfter skal sikres. Det vil være medvirkende til, at ordrene også kommer fra udenlandske og danske rederier, og jeg mener ikke, at vi må glemme, at 70 pct. af danske rederiers tonnage er bygget på danske værfter, og at 70 pct. af rederiernes nybygningsprogrammer på 3½ mill. t dødvægt ligeledes er placeret på danske værfter. Jeg tror også, man må se i øjenne, at hverken danske eller udenlandske rederier kan eller vil tillade sig den luksus at kontrahere skibe ved danske værfter, hvis værfterne ikke er konkurrencedygtige.

Danmark har nogle af verdens bedste værfter, men skal beskæftigelsen opretholdes på længere sigt, er det nødvendigt med ny ordretilgang. At ordrebøgerne på længere sigt ser lidt tynde ud, er ikke noget specielt dansk problem. Det går langsomt med kontraheringerne over hele verden. Med undtagelse af skibsbygningsnationer som Taiwan, Polen og Brasilien er kontraheringerne nedadgående.

De skibsbyggende nationers værftskapacitet er øget væsentligt i de senere år og øges stadig, og det betyder naturligvis øget konkurrence for de danske værfter. Rederne har mange værfter at vælge imellem og kan derved tage hensyn til leveringstid, kreditmuligheder og ikke mindst pris og mange andre forhold, herunder stabilitet på arbejdspladserne for overholdelse af leverings-tidspunkter.

Der er ingen tvivl om, at indgreb såsom investeringsstøtte og direkte støtte til produktionen, som har været praktiseret og