

[Robert Pedersen.]

der kan tænkes muligheder for at levere dieselmotorer til Grønland eller til elektricitetsværkerne i det sydlige Danmark, mangler jeg kompetence til at udtale mig om.

Jeg har også set forslag om, at værfterne kunne komme ind i billedet ved fremtidige brobyggerier, men her vil jeg støtte mig til den viden, som både kontaktudvalget og handelsministeren besidder. Det kunne vel også tænkes, at vi ved en aktiv udenrigshandelspolitik f. eks. over for statshandelslande kunne hente noget hjem.

Hovedansvaret for dansk skibsbygning hviler dog ikke alene på værfter og på regering, men også i høj grad på dette lands redere. Alene af den grund, at vi lever i et privatkapitalistisk samfund, har handelsministeren begrænsede rokeringsmuligheder. Derfor bør denne debat munde ud i en henstilling til vore redier, som altid har været sikre på danske værfters ry for kvalitet og præcision, om i den nuværende situation at besinde sig på et medansvar for dette lands fremtid som industrination. Der hviler et centnertungt ansvar på redernes skuldre. Jeg håber og forventer, at de både vil tænke dansk og handle dansk.

**Jens Peter Jensen (V):**

Da jeg så meddelelsen om, at denne forespørgsel var rejst, glædede jeg mig til at skulle opleve en drøftelse af disse ting. Men jeg må sige, at glæden er falmet noget, efter at jeg har hørt ordføreren for forespørgerne.

Jeg må sige til det ærede medlem hr. Maigaard, at det er bedrøveligt at høre de bemærkninger, han gjorde om dansk landbrugs situation. Er det ærede medlem klar over, at fra dansk landbrugerhverv er der vandret adskillig flere tusinder, end der overhovedet beskæftiges inden for den danske værftsindustri? Alligevel har man kunnet opretholde produktionen. Det er et erhverv, der har præsteret en produktivitetsudvikling, som i hvert fald enkelte værfter kunne lære adskilligt af.

Jeg måtte måske bede det ærede medlem hr. Maigaard, dette veltalenhedens geni, etablere en lidt mere direkte kontakt mellem hjerne og tunge en anden gang.

Må jeg så takke den højtærede handelsminister for den sobre redegørelse, vi har fået. Den kunne jo, hvis ikke det var me-

ningen, der skulle laves politik på dette her, have været afleveret oppe i erhvervsudvalget. Men jeg forstår på ordføreren for forespørgerne, at der her faktisk er tale om et kapløb mellem nogle, der skal fortælle skibsværftsarbejderne, at der er rigtignok nogle, der vil gøre noget for dem. Nu venter jeg så, hvem der kan overbyde hr. Maigaard senere på dagen. Jeg forstod på hr. Robert Pedersen, at han deltager ikke i en sådan auktion.

Jeg takker den højtærede handelsminister for redegørelsen, som jeg synes er en positiv, forstandig redegørelse, der giver os et udmærket indblik i den situation, der gælder for værftsindustrien og de følgeindustrier eller underleverandører, det drejer sig om. Men så må jeg føje til, at vi kan næppe gøre noget specielt for en sådan gren inden for industrien, for situationen for den er jo stort set som for andre dele inden for industrien. Vi kan kun tilskynde handelsministeren til at arbejde videre med at få afviklet de forskellige støtteordninger af national karakter, man har rundt omkring, og som virker diskriminerende. Jeg tror, at fordi vi har en dygtig ledelse på værfterne og en dygtig arbejdskraft, vil vi være i stand til at konkurrere.

Det afgørende er jo, at vi kan konkurrere på pris, kvalitet og overholdelse af leveringsbetingelser.

Handelsministeren oplyste, at der nu genindføres forhåndsbelåning, og det har jeg ikke noget at indvende imod at man gør, man skal bare ikke lægge mere i det, end det kan bære, for i den likviditetssituation, vi har, betyder det måske ikke det helt store. Men vi er jo i december måned, hvor der er nogle, der gerne vil have lidt juleudsmykning, og det er vel stort set det, der er tale om i den forbindelse.

Må jeg også sige, at vi må prøve at komme ud af disse forskellige støtteordninger. Det er ikke sådan, at værftsindustrien er ringere stillet med hensyn til vilkår end andre dele af det danske erhvervsliv. Det er ikke sådan, at man har mishandlet dette erhverv. Jeg synes nok, man må sige, at det kunne have været interessant at få oplyst, hvordan det forholder sig med produktiviteten, med arbejdsindsatsen, med lønudviklingen osv. inden for denne del af vor industri. Det savner jeg måske et kapitel om i handels-