

[Handelsministeren.]

forbindelse med skibsreparations- og ombygningsvirksomheden og i forbindelse med værfternes øvrige produktion kan forhindre ligefrem katastrofale følger.

Danske redere vil også i de kommende år have behov for nye skibe og være interesseret i indkøb på danske værfter, såfremt hensynet til rederierhvervets internationale konkurrenceforhold måtte tillade det. Den danske stat skal købe skibe i de kommende år — ofte skibstyper, dansk værftsindustri har specialiseret sig i. Hertil kommer, at det også i tidligere vanskelige perioder har vist sig muligt for danske værfter at opnå udenlandske ordrer i kraft af kvalitet og specialisering.

Det er en forudsætning for, at dansk værftsindustri skal kunne klare sig nogenlunde gennem den krise, der synes at ligge forude, at værfterne er i stand til at tilbyde skibe på konkurrenceedygtige pris- og leveringsvilkår og kan lægge holdbare omkostningskalkuler til grund for sådanne tilbud.

Ved det politiske forlig i september er truffet aftale om iværksættelse af en række foranstaltninger, som i større eller mindre grad også kan få positive virkninger for værfternes konkurrenceevne.

Som eksempler herpå kan nævnes:

Tilskud til energibesparende erhvervsinvesteringer, tilskud til forbedring af arbejdsmiljøet i erhvervsbygninger samt tilskud til produktive virksomheders nybyggeri, øget støtte til eksportfremme og forlængelse af den øgede støtte til produktivitetsfremmende foranstaltninger og til egnsudvikling, 20 pct. investeringsfradrag for driftsmidler anskaffet inden udgangen af 1976 og aftalen om, at realkreditinstitutterne skal kunne tilbyde 20-årige (i stedet for 15-årige) lån til byerhvervene.

Af speciel interesse for rederierhvervet — og hermed også for dansk skibsbygning — indeholdt forliget en aftale om nedsættelse af skibsregistreringsafgifter og af stempelafgiften for skibspantebreve. Dette må lede mig til en bemærkning om, at regeringen forventer, at danske redere — i den udstrækning, det er kommercielt forsvarligt — placerer ordrer ved de danske værfter, hvis fortsatte beståen i så høj grad også må være i dansk søfarts interesse på længere sigt.

Således som værftssituationen tegner sig,

må det ikke mindst på denne del af arbejdsmarkedet være af betydning, at parterne for deres vedkommende bidrager til, at septemberforligets hensigter med hensyn til en dæmpning i stigningstakten i omkostningsniveauet realiseres. Udnyttelse af de politiske muligheder, forliget herved har skabt for dæmpning af omkostningsudviklingen, vil være et uomgængeligt middel til at undgå et alvorligt tilbageslag for dansk værftsindustri og understreger vigtigheden af, at der opnås konstruktive aftaler mellem værfternes ledelse og de på værfterne ansatte.

På denne baggrund har handelsministeriets kontaktudvalg vedrørende skibsværftsindustrien, der omfatter repræsentanter for værfternes ledelser og Centralorganisationen af Metalarbejdere, i september måned opstillet en aktionsplan med henblik på at imødegå de vanskeligheder, der tegner sig for dansk værftsindustri.

Kontaktudvalget rettede en række henstillinger til myndighederne, værfterne og de på værfterne ansatte. Kontaktudvalgets henstillinger har været behandlet i regeringen, hvor man stillede sig positivt til planen, herunder til de henstillinger, der retter sig til myndighederne bl. a. vedrørende vigtigheden af opretholdelse af den gældende ordning for skibskreditter, gennemførelse af lån fra skibskreditfonden i byggetiden, om statens køb af skibe og om værfternes eventuelle deltagelse i brobygningsarbejde.

Jeg kan således oplyse, at der netop nu er truffet aftale med skibskreditfonden, der gør det muligt for værfterne at opnå lån til almindelig markedsrente i byggetiden, hvilket kan få en vis betydning for værfternes likviditet.

Der er indsamlet oplysninger om statens behov for skibe, således at der, i det omfang der er statsmidler hertil, kan tages hensyn til værfternes beskæftigelsessituation. Hvad angår værfternes mulige deltagelse i brobygningsarbejder, er der kontakt mellem trafikministeren og værfterne herom. For visse værfter, som har anlæg til sådant arbejde, vil deltagelse i brobygningsarbejdet kunne få en vis begrænset betydning for beskæftigelsen, men det afhænger naturligvis først og fremmest af beslutningen om sådanne arbejders iværksættelse, f. eks. bygningen af en Storebæltsbro.