

Ann. til § 18.2.31.

hastende karakter som f. eks. færdselsuheld, værtshusuorden, husspektakler, opløb og gadeuorden, dødfundne, tyverialamer, ulykker og ildebrande fortsat er meget stort (i 1974 296.312). omend der siden den meget store stigning fra 1972 til 1973 er sket et mindre fald (ca. 3 pct.). Et stadigt stigende antal af disse udrykninger udføres af ordenspolitiets kørende patruljer (i 1973 48 pct. og i 1974 59 pct.).

Antallet af færdselssager har som helhed været faldende, men antallet af sager vedrørende overtrædelse af færdselslovens § 16, stk. 1 (kørsel i spirituspåvirket tilstand), er fortsat stigende.

En for politiet meget belastende arbejdsopgave er fremstillinger af personer, der ikke selv har villet give møde for myndighederne bl. a. for fogeden. I 1974 udgjorde disse fremstillinger 153.454. Antallet af ikendte og vedtagne bøder er fra 1973 til 1974 steget med godt 8 pct., hvilket til dels kan skyldes det tekniske udstyr, der er anskaffet til brug for færdselsovervågning og hastighedskontrol. Bestræbelserne på at opnå en effektivitetsforøgelse bl. a. gennem udnyttelsen af tekniske hjælpemidler fortsættes i øvrigt bl. a. gennem en udvidelse af den igangværende forsøgsordning med anvendelse af båndoptagere inden for politiarbejdet.

De af regeringen og folketinget besluttede foranstaltninger til bekæmpelse af økonomisk kriminalitet og terror bl. a. i forbindelse med lufthavnene vil fortsat nødvendiggøre opretholdelse af et stort beredskab og indsættelse af yderligere personale og materiel. Centralregistret for motorkøretøjer forestår den i henhold til færdselslovens § 11 påbudte registrering af motorkøretøjer samt opkræver vægtafgift i medfør af L 99 1962 med senere ændringer. I 1974-75 androg det opkrævede vægtafgiftsbeløb 1.545.682.135 kr. Antallet af restancesager, der medfører et betydeligt arbejde for politiet, udviser en stadigt stigende tendens. Den 30. juni 1975 var der registreret 1.799.529 motorkøretøjer. De personalemæssige udgifter vedrørende centralregistret for parkeringsafgifter — der indtægtsmæssigt bogføres over justitsministeriets konto § 18.2.32. — afholdes over politiets konti.

Driftsudgifterne vedrørende Statens biltilsyn, der er oprettet ved B 370 1960, har til og med finansåret 1974-75 været afholdt af konto § 18.2.31. Efter oprettelsen af den særlige færdselssikkerhedsafdeling under justitsministeriet pr. 1. oktober 1974, er driftsudgifterne 3.076.300 kr. overført til konto § 18.1.01 fra finansåret 1975-76.

Bilingeniørerne, der er ingeniøruddannede, er ansat i medfør af færdselslovens § 75 til foretagelse af undersøgelser og prøver i henhold til færdselsloven og til at yde teknisk bistand til myndighedernes behandling af sager vedrørende motorkøretøjer.

<i>Driftsudgifter</i>	1.070.893.871	1.034.958.500	1.220.892.000
01. Lønninger m. v.	869.757.477	834.191.800	996.572.400
03. Overarbejdsbetaling.....	21.991.899	28.340.000	29.484.700
04. Merarbejdsbetaling.....	555.660	700.000	750.000
06. Særlige ydelser.....	47.513.764	46.032.300	56.195.800
07. Tjenesterejser og befordring.....	17.153.782	18.449.400	19.067.700
10. Kontorholdsudgifter.....	39.386.552	36.978.000	41.938.800
12. Fremmede tjenesteydelser.....	23.924.995	21.935.000	26.702.500
20. Anskaffelse af materiel.....	17.259.157	14.642.000	16.996.600
21. Drift og vedligeholdelse af materiel.....	25.444.144	27.460.000	26.323.500
39. Tilbagebetaling af gebyrer for førerprøver og syn betalt med stempelmærker.....	39.095	60.000	60.000
39. Grønland.....	6.647.702	6.170.000	6.800.000
39. Cypern.....	1.219.644	—	—
<i>Indtægter</i>	52.079.430	49.515.000	59.315.000
41. Lejeindtægt af både i Grønland.....	218.209	225.000	225.000
42. Indtægter ved salg af brugt materiel og inventar.....	—	—	3.300.000
46. Gebyrer.....	24.367.395	21.000.000	22.500.000
46. Nummerplader og prøveskilte.....	17.773.176	23.000.000	26.000.000