

24. Motorvejen fra Skødstrup til Rønde, jfr. L 91, 1972:	
Forbrug pr. 1. april 1974.....	0
Restoverslag pr. 1. april 1974 (FFL 1975-76).....	222.200.000
Forbrug i 1974-75.....	100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1975.....	267.800.000
Forventet forbrug i 1975-76.....	2.000.000
Forventet forbrug i 1976-77.....	13.000.000
	<hr/>
Budgetoverslag 1977-78.....	20.000.000
Budgetoverslag 1978-79.....	34.200.000
Budgetoverslag 1979-80.....	37.600.000
Senere.....	161.000.000
De første 5,2 km fra Skødstrup forventes åbnet i 1979 (FFL 1975-76: 1980). Den øvrige del af strækningen (17 km) forventes åbnet i 1982 (FFL 1975-76: 1983).	
25. Motorvejen fra grænsen til Bodum, jfr. L 290, 1973:	
Forbrug pr. 1. april 1974.....	0
Restoverslag pr. 1. april 1974 (FFL 1975-76).....	253.800.000
Forbrug i 1974-75.....	10.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1975.....	253.000.000
Forventet forbrug i 1975-76.....	52.400.000
Forventet forbrug i 1976-77.....	78.300.000
	<hr/>
(heraf arealerhvervelser 3.600.000 kr.)	
Budgetoverslag 1977-78.....	75.300.000
Budgetoverslag 1978-79.....	47.000.000
Budgetoverslag 1979-80.....	0
Senere.....	0
Strækningen forventes åbnet i 1978 (FFL 1975-76: 1978).	
99. Færdiggørelse og mindre anlæg på eksisterende motorveje:	
Forventet forbrug i 1975-76.....	5.000.000
Forventet forbrug i 1976-77.....	3.000.000
	<hr/>
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Budgetoverslag 1977-78.....	5.000.000
Budgetoverslag 1978-79.....	5.000.000
Budgetoverslag 1979-80.....	4.500.000
Nye projekter:	
Forventet forbrug 1976-77.....	7.200.000
	<hr/>
(heraf arealerhvervelser 7.200.000 kr.)	
Budgetoverslag 1977-78.....	52.100.000
Budgetoverslag 1978-79.....	148.000.000
Budgetoverslag 1979-80.....	167.000.000