

| | |
|--|-------------|
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 17.300.000 |
| (heraf arealerhvervelser 0 kr.) | |
| Budgetoverslag 1977-78..... | 19.200.000 |
| Budgetoverslag 1978-79..... | 15.100.000 |
| Budgetoverslag 1979-80..... | 15.100.000 |
| Strækningen fra Farum til Faurholm forventes åbnet i 1978. (FFL 1975-76 til Allerød 1977 og til Tulstrup 1983). | |
| Det regulerede restoverslag pr. 1. april 1975 indeholder kun udgifter til strækningen Farum-Faurholm, heraf Allerød-Faurholm i 2-sporet udførelse. Anlæg af den øvrige del af strækningen er ikke endelig afklaret, anlægsudgiften til denne del er derfor ikke medtaget i overslaget. Udgifter til færdiggørelse af hele anlægsarbejdet i henhold til anlægsloven udgør 124 mill. kr. udøver de i budgettet indeholdte beløb. | |
| 21. Jysk motorvej fra Egebjerg til Stautrup, jfr. L 261, 1970: | |
| Forbrug pr. 1. april 1974..... | 15.500.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1974 (FFL 1975-76)..... | 303.600.000 |
| Forbrug i 1974-75..... | 34.100.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1975..... | 270.500.000 |
| Forventet forbrug i 1975-76..... | 74.800.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 45.500.000 |
| (heraf arealerhvervelser 0 kr.) | |
| Budgetoverslag 1977-78..... | 43.400.000 |
| Budgetoverslag 1978-79..... | 6.500.000 |
| Budgetoverslag 1979-80..... | 34.500.000 |
| Senere..... | 65.800.000 |
| Strækningen fra Skanderborg til Århus forventes åbnet i 1977 (FFL 1975-76: 1978). | |
| Strækningen fra Horsens til Skanderborg forventes åbnet i 1981 (FFL 1975-76: 1981). | |
| 22. Holbækmotorvejen fra Ringvej B 4 til Kallerup (Tåstrup-Hedehusene), jfr. L 261, 1970: | |
| Forbrug pr. 1. april 1974..... | 6.200.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1974 (FFL 1975-76)..... | 116.400.000 |
| Forbrug i 1974-75..... | 21.800.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1975..... | 90.500.000 |
| Forventet forbrug i 1975-76..... | 56.800.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 33.700.000 |
| (heraf arealerhvervelser 0 kr.) | |
| Senere..... | 0 |
| Strækningen forventes åbnet i 1976 (FFL 1975-76: 1976). | |
| 23. Jysk motorvej fra Nr. Stenderup til Vejle nord, jfr. L 91, 1972: | |
| Forbrug pr. 1. april 1974..... | 0 |
| Restoverslag pr. 1. april 1974 (FFL 1975-76)..... | 440.100.000 |
| Forbrug i 1974-75..... | 2.500.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1975..... | 421.700.000 |
| Forventet forbrug i 1975-76..... | 32.000.000 |
| Forventet forbrug i 1976-77..... | 65.700.000 |
| (heraf arealerhvervelser 900.000 kr.) | |
| Budgetoverslag 1977-78..... | 122.700.000 |
| Budgetoverslag 1978-79..... | 105.200.000 |
| Budgetoverslag 1979-80..... | 96.100.000 |
| Senere..... | 0 |
| Strækningen forventes åbnet i 1979. | |