

4. Motorvejen vest om København fra Jægersborg til Køge bugt motorvejen ved Brøndby strand jfr. L 222, 1954 og L 166, 1964:	
Forbrug pr. 1. april 1974.....	112.900.000
Restoverslag pr. 1. april 1974 (FFL 1975-76).....	126.500.000
Forbrug i 1974-75.....	18.900.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1975.....	118.300.000
Forventet forbrug i 1975-76.....	51.300.000
Forventet forbrug i 1976-77.....	50.000.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1977-78.....	17.000.000
Senere.....	0
Strækningen fra Jyllingevej til Holbækmotorvejen ved Brøndbyvester forventes åbnet i 1977 (FFL 1975-76: 1977).	
5. Udbygning af Lyngbyvejens indføring fra Hans Knudsens Plads til Søerne, jfr. L 282, 1975:	
Forbrug pr. 1. april 1974.....	0
Restoverslag pr. 1. april 1974 (FFL 1975-76).....	0
Forbrug i 1974-75.....	0
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1975..... ca.	30.000.000
Forventet forbrug i 1975-76.....	8.000.000
Forventet forbrug i 1976-77.....	18.000.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1977-78.....	4.000.000
Senere.....	0
7. Motorvej på Fyn:	
Forbrug pr. 1. april 1974.....	246.000.000
Restoverslag pr. 1. april 1974 (FFL 1975-76).....	437.100.000
Forbrug i 1974-75.....	2.300.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1975.....	524.800.000
Forventet forbrug i 1975-76.....	2.700.000
Forventet forbrug i 1976-77.....	1.000.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1977-78.....	7.400.000
Budgetoverslag 1978-79.....	23.100.000
Budgetoverslag 1979-80.....	48.100.000
Senere.....	442.500.000
Strækningen Hjulby-Odense forventes åbnet 1981 (FFL 1975-76: 1982). Det angivne regulerede restoverslag pr. 1. april 1975 indeholder ikke udgifter i forbindelse med anlæg af de to motorvejsindføringer til Odense.	
12. Motorvejen syd for Ålborg (Bonderup-Ålborg):	
Forbrug pr. 1. april 1974.....	122.600.000
Restoverslag pr. 1. april 1974 (FFL 1975-76).....	20.100.000
Forbrug 1974-75.....	1.900.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1975..... ca.	2.200.000
Forventet forbrug i 1975-76..... ca.	2.000.000
Forventet forbrug i 1976-77..... ca.	0
(heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Senere..... ca.	0
Efter FFL 1975-76 forventedes Mariendalsmølle indføringen åbnet i 1979. Det oprindelige projekt er på nuværende tidspunkt under overvejelse, og der er foreløbig kun budgetteret med udgifter til vedligeholdelse af de udførte arbejder, samt til mindre færdiggørelser. Udgiften til færdiggørelsen	