

Kapitalindtægter.

80.01. Refusion af byggemodningsudgifter. De af staten afholdte byggemodningsudgifter refunderes af areallejerne gennem amortisation over 20 år af de byggemodningsbidrag, der pålægges de enkelte parceller. Restgælden forventes pr. 1. april 1976 at være ca. 10,8 mill. kr.

20.05. Jernbanevæsenet.**Udlån.**

74.01. Udlån i henhold til lov 54 1956 om støtte til modernisering af privatbaner. Den ansøgte bevilling på 12,0 mill. kr. dækker udgiften til dels tidligere forelagte og godkendte moderniseringsforanstaltninger, 850.000 kr., dels påregnede nye moderniseringslån, som på grundlag af de for privatbaneudvalget foreliggende andragender om moderniseringsstøtte må forventes at komme til udbetaling i 1976-77.

20.06. Andre trafikområder.**Udlån.**

74.01. Andels-Dampskibsselskabet „Læsø“. I henhold til finansudvalgets Akt 109 8/12 73 er der givet tilsagn om lån til dækning af selskabets likviditetsmæssige underskud i perioden 1971-72 til 1976-77, dog i alt maksimalt 600.000 kr. Finansudvalget har ved Akt 248 19/3 75 tiltrådt at ophæve denne låneramme.

74.02. I/S Hjørnø-Færgefart. Der er i henhold til Akt 239 29/4 70 givet tilsagn om lån til dækning af likviditetsmæssigt underskud i en femårig periode. Perioden udløb med finansåret 1974-75.

20.10. Veje.**Anlægstilskud.**

62.01. Almindelige vejfondsarbejder. I henhold til § 121, stk. 1 og 2 i lov om offentlige veje kan arbejder uden for hovedlandevejsnettet, hvortil der før 1. april 1972 er givet en vejbestyrelse endeligt tilsagn om vejfondstilskud, fuldføres mod godtgørelse af statskassen efter de hidtidige regler. Endvidere kan der i henhold til § 121, stk. 3, ydes tilskud til arbejder, hvortil der inden 1. april 1972 er givet foreløbigt tilsagn om tilskud af vejfonden, eller hvor ganske særlige grunde taler derfor. Pr. 1. april 1974 var der givet endeligt tilsagn til alle de resterende arbejder, hvortil der efter disse overgangsregler ydes tilskud fra statskassen.

Afviklingen af vejfondsarbejderne foregår noget langsommere end tidligere påregnet.

Anlægsudgifter.

70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 388,0 mill. kr., heraf 12,0 mill. kr. til arealerhvervelse, forventes fordelt. Af beløbet på 388,0 mill. kr. vedrører 13,0 mill. kr. beskæftigelsesarbejder i henhold til L 451 17/9 1975.

Der er for hvert anlæg anført henholdsvis forbrug og restoverslag (prisniveau april 1974) pr. 1. april 1974, jfr. anmærkninger til FFL 1975-76. Derefter er anført forbruget i 1974-75, samt det regulerede restoverslag (prisniveau april 1975) pr. 1. april 1975.

Budgetoverslag for de følgende finansår er i prisniveau 1. april 1975. Restoverslag er reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, bygværker, belægnings typer m. v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, samt gennem de erfaringer om de faktiske jordbundsforhold og lignende, der er opnået under arbejdsudførelse. Endvidere er restoverslagene reguleret under hensyn til ændringer i enhedspriserne, herunder erfaringer fra afholdte licitationer.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet, sammenholdt med det ved sidste finanslovforslag forventede åbningsår eller for de nye arbejder de i anlægsloven forventede åbningsår.