

| | | | |
|--|---------|---------|---------|
| d. Personale i budgetoverslagsårene. | BO 1 | BO 2 | BO 3 |
| Forventet antal stillinger | 5 | 5 | 5 |
| 9.11. Taksationskommissioner. | | | |
| <i>Driftsudgifter</i> | 99.800 | 130.000 | 55.600 |
| 04. Merarbejdsbetaling | 99.800 | 120.000 | 45.600 |
| 06. Særlige ydelser | — | 5.000 | 5.000 |
| 10. Kontorholdsudgifter | — | 5.000 | 5.000 |
| <i>ad driftsudgifter.</i> | | | |
| 04. Merarbejdsbetaling. Beløbet påregnes anvendt til en midlertidig vederlæggelsesordning for taksationskommissionernes formænd. For tiden er 1 af de 3 taksationskommissioner uden formand. | | | |
| 9.21. Ledende landinspektører. | | | |
| <i>Driftsudgifter</i> | 349.395 | 334.400 | 412.700 |
| 12. Landinspektørhonorarer | 349.395 | 334.400 | 412.700 |

10. Veje.

10.01. Vejdirektoratet.

Ifølge lov nr. 312 af 1971 om offentlige veje, jfr. nu LB 423 1972 med senere ændringer, har Vejdirektoratet vejbestyrelsesmyndigheden for hovedlandevejsnettet og fungerer herudover bl. a. som udviklings- og serviceorgan for vejsektoren. Hovedlandevejsnettet omfatter i alt ca. 4.650 km, herunder ca. 350 km motorveje. Anlægs- og vedligeholdelsesudgifter vedrørende dette vejnet afholdes fuldt ud af staten.

1. juli 1974 blev Vejdirektoratet udskilt af Ministeriet for offentlige arbejders departement til et egentligt direktorat, således som det er forudsat i vejloven.

Den planlagte udflytning til Skanderborg blev endeligt opgivet i september 1974.

En endelig organisationsstruktur for vejdirektoratet kan endnu ikke gennemføres, idet den må afvente resultatet af det igangværende arbejde med nyvurdering af vejpolitikken som en del af den samlede trafikpolitik samt en vurdering af hensigtsmæssigheden af den ved vejloven indførte nye organisation af vejvæsenet.

Vejdirektoratets virksomhed består nærmere i dels planlægningsopgaver i forbindelse med vejnettets udbygning og vedligeholdelse ud fra tekniske, økonomiske, trafikikkerhedsmæssige og miljømæssige hensyn, dels styringsopgaver i forbindelse med hovedlandevejsnettets udbygning, drift og vedligeholdelse. (Det praktiske projekterings- og tilsynsarbejde udføres af Vejdirektoratets regionale motorvejskontorer, amtskommunerne og primærkommunerne.) Hertil kommer for Vejdirektoratet indsamling og behandling af data af teknisk og økonomisk natur i forbindelse med vejnettets struktur og belastning, udarbejdelse af normer og regler for vejnettets udformning og vedligeholdelse og særlige undersøgelser med henblik på forøgelse af trafikikkerheden. Desuden omfatter Vejdirektoratets virksomhed juridiske opgaver, bl. a. vedrørende ejendomsretlige forhold, forsknings- og udviklingsarbejde med henblik på anvendelse af de mest hensigtsmæssige vejbelæggninger og disses sikring, udvikling af edb-ptogrammer for tekniske beregninger for anlægssektoren og trafikberegninger m. v. for planlægningssektoren samt service- og konsulentopgaver af udviklingsmæssig eller edb-teknisk art for lokale myndigheder og erhvervsliv. En række af disse funktioner foregår på de to laboratorier, Vejlaboratoriet og Vejdatalaboratoriet, som en del af Vejdirektoratets virksomhed.

| | | | |
|--|------------|------------|------------|
| <i>Driftsudgifter</i> | 46.937.774 | 47.800.000 | 53.791.000 |
| 01. Lønninger m. v. | 29.639.825 | 27.364.000 | 32.541.500 |
| 03. Overarbejdsbetaling | 339.999 | 450.000 | 310.000 |
| 04. Merarbejdsbetaling | 224.000 | 250.000 | 260.000 |
| 06. Særlige ydelser | 98.364 | 97.000 | 34.000 |
| 07. Tjenesterejser og befordring | 1.357.952 | 1.585.000 | 1.595.000 |
| 10. Kontorholdsudgifter | 2.183.741 | 1.822.000 | 1.920.000 |