

## Anm. til § 2.10.

	R (1974-75)	B (1975-76)	F (1976-77)
Andre udgifter m. v.			
Renter . . . . .	2.113	138	110
Fragtstøtte . . . . .	2.016	2.450	2.450
Forrentning . . . . .	302	1.473	2.291
Afskrivning . . . . .	1.343	1.356	1.487
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	5.774	5.417	6.338
Statens tilskud til driften . . . . .	2.538	÷ 13.662	÷ 352
Ved udarbejdelsen af finanslovforslag og budgetoverslag er anvendt efter nævnte prognosetal: (1.000 enheder).			
	1974-75	1975-76	1976-77
			-1979-80
Rønne-København			pr. år
Passagerer . . . . .	362,6	325,0	325,0
Personbiler . . . . .	18,1	16,0	16,0
Lastbiler og busser . . . . .	14,0	13,0	13,0
Gods på bil . . . . .	68,5	65,0	65,0
Rønne-Ystad			
Passagerer . . . . .	274,5	270,5	270,5
Personbiler . . . . .	61,5	58,6	58,6
Lastbiler og busser . . . . .	6,6	6,0	6,0
Gods på bil . . . . .	40,5	40,0	40,0
Rønne-Travemünde			
Passagerer . . . . .	10,1	9,0	9,0
Personbiler . . . . .	2,4	2,0	2,0
Driftsbudget i BO-perioden	BO	BO	BO
	1977-78	1978-79	1979-80
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	<b>51.867.000</b>	<b>51.867.000</b>	<b>51.867.000</b>
01. Lønsum . . . . .	22.481.000	22.481.000	22.481.000
32. Forrentning . . . . .	2.300.000	2.300.000	2.300.000
33. Afskrivning . . . . .	1.500.000	1.500.000	1.500.000
Andre driftsudgifter . . . . .	25.586.000	25.586.000	25.586.000
<i>Indtægter</i> . . . . .	<b>51.697.000</b>	<b>51.697.000</b>	<b>51.697.000</b>
41. Lejeindtægter . . . . .	1.713.000	1.713.000	1.713.000
43. Salgsindtægter . . . . .	49.683.000	49.683.000	49.683.000
49. Diverse indtægter . . . . .	301.000	301.000	301.000

*ad driftsudgifter.*

Lønsummen er udregnet med det i personaleoversigten anførte personaleantal og lønniveau som grundlag.

Under andre driftsudgifter er afsat 0,5 mill. kr. mere end for finansåret 1976-77 til dækning af forøgede værfts- og klassearbejder.

*ad indtægter.*

Siden efteråret 1974 har virksomheden måttet konstatere en tilbagegang i trafiktallene, som må tilskrives den generelle konjunkturaftatning.

Prognosetallene, som er anført ovenfor, er derfor reduceret i forhold til virksomhedens tidligere forventninger om trafikudviklingen, herunder også for finansåret 1975-76.

Virksomheden forventer imidlertid fremgang de kommende år i takt med konjunkturudviklingen.

Da det vanskeligt kan forudsiges, hvornår udviklingen vil vende, er prognosetallene for BO-årene anført uændret i forhold til finansåret 1976-77.