

d. Personale i budgetoverslagsårene.	BO 1	BO 2	BO 3
Forventet antal stillinger	21	21	21

ad c. Andet personale. I konsulentstilling søges nedlagt.

12. Salgsomkostninger. Til sagkyndig assistance ved afsætning af grønlandske produkter på verdensmarkedet søges 614.500 kr. Til salgsfremmende foranstaltninger søges 2.135.000 kr. og 20.000 kr. søges med henblik på at skaffe Handelen den størst mulige andel af leverancer til den begyndende olieindustri i Grønland. Endvidere søges 295.000 kr. til afholdelse af udgifter i forbindelse med skindauktion.
12. Fremmede tjenesteydelser i øvrigt. 60.000 kr. søges til EDB-behandling i forbindelse med udarbejdelse af skindafregninger, salgsstatistikker m. v. og til juridisk assistance, herunder afholdelse af udgifter til varemærker søges 100.000 kr.

ad indtægter.

- 43.1. Salgsindtægter og gebyrer. Udviklingen i salget af grønlandske produkter til eksport forventes at blive som følger:

	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.
Rejeprodukter	132,4	200,6	190,2	196,6	195,9	194,2
Øvrige fiske- produkter	42,4	68,4	73,3	81,1	81,1	81,1
Skindprodukter	62,7	103,4	81,1	79,7	79,0	77,3
Får og lam	10,4	14,9	16,0	16,0	16,0	16,0
Diverse produkter	1,6	1,2	—	—	—	—
Private	0,9	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5
Private	14,4	12,0	19,3	19,3	19,3	19,3

- 43.2. Indtægter fra Det europæiske økonomiske Fællesskabs markedsordning for fiskevarer. Under hensyn til usikkerhed med støtteordningens varighed har man ikke budgetteret med noget beløb men vil modregne på tillægsbevillingsloven.

05. Rederi og luftfart.

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibs- og flytrafikken til og fra samt i Grønland tilligemed udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodning og isbrydning i de grønlandske farvande.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i de grønlandske byer og speditørerne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med Handelens egne og bareboat-chartrede skibe, samt dels ved chartering af fremmed tonnage. Taksterne for atlanttrafikken fastsættes således, at denne del af transportvirksomheden stort set hviler i sig selv.

Skibstaksterne for gods mellem Danmark og Grønland er pr. 1. april 1975 steget med 22 pct. og billettaksterne er stedet med 21 pct.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe. Såvel billettaksterne som godstaksterne for skibskysttrafikken er pr. 1. april 1975 forhøjet med 15 pct. Til billigørelse af billet- og godstaksterne yder staten et tilskud til denne trafik.

Flyvningen i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S, og staten yder tilskud til billigørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Flytaksterne i Grønland er pr. 1. april 1975 steget med 15 pct.

Som følge af Luftfartsdirektoratets ændrede bestemmelser vedrørende skoleflyvning, hvorved der ikke længere kan foretages pilotuddannelse på produktive flyvninger samt som følge af skærpede krav til modifikation af flysystemer og kommunikationsforbindelser, har det været nødvendigt i nærværende forslag at indregne en takststigning på ca. 15 pct.

Herudover yder staten tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland samt beflyvning