

- ger på materialer og arbejds løn, kan restudgifterne ikke sættes lavere end . . . . . 44.800.000
- Heraf forventes forbrugt i finansåret 1975-76. . . . . 34.300.000
- Rest . . . . . 10.500.000
- Heraf antages 10.500.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1976-77.
- Forventet færdiggørelsestidspunkt: 1976.
- 2. etape, Hundige-Køge . . . . . 44.400.000**
- Anslået samlet udgift . . . . . 321.300.000
- Heraf forventes forbrugt i finansåret 1975-76. . . . . 18.200.000
- Rest . . . . . 303.100.000
- Heraf antages 44.400.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1976-77.
- Forventet færdiggørelsestidspunkt: 1981.
48. Tåstrup-Høje Tåstrup, S-bane . . . . . **1.600.000**
- Den samlede udgift anslås at blive af størrelsesordenen godt 90 mill. kr., inkl. ombygning af Tåstrup station.
- I finansåret 1975-76 ventes brugt 200.000 kr.
- I finansåret 1976-77 ventes brugt 1.600.000 kr.
- Forventet færdiggørelsestidspunkt: 1981.
49. Ballerup-Måløv, S-bane . . . . . **200.000**
- Den samlede udgift anslås at blive af størrelsesordenen 40 mill. kr.
- I finansåret 1976-77 ventes brugt 200.000 kr.
- Forventet færdiggørelsestidspunkt: 1981.
- Udgifter til merværdiafgift vedr. faste nyanlæg . . . . . **21.100.000**
- 70.03. Rullende materiel.** Udgiften sammensætter sig således: Trækkraftmateriel: Betalinger til genafskaffelse til erstatning for forældet og udslidt materiel af hensyn til modernisering og god økonomi. Københavns nærtrafik, S-tog: Betaling på leveringer dels til erstatning for udrangeret, forældet og uøkonomisk materiel til det bestående net og dels til de under udførelse værende udvidelser af S-baneområdet. Personvogsmateriel: Betalinger på leveringer af nyt materiel til erstatning for udrangeret materiel, overholdelse af internationale forpligtelser og modernisering af passagertrafikken. Godsvogne: Betalinger på materiel til erstatning for udrangerede godsvogne. Teknisk udstyr til rullende materiel: Betalinger på teknisk udstyr til hjælpevogsmateriel m.v.
- Af udgiften på i alt 194.900.000 kr. vedrører 8.000.000 kr. beskæftigelsesfremmende arbejder, jfr. L 451 1975.
- 70.04. Færger og skibe.** Beløbet omfatter ratebetaling på 10,4 mill. kr. for en under bygning værende ny jernbanefærge til Helsingør-Helsingborg overfarten samt 4,5 mill. kr. til forbedring af passagerfaciliteter, bl. a. restaurationsforhold, på eksisterende færger. Endvidere ratebeløb på 26,0 mill. kr. som rate på en ny 2-dækket jernbane- og bilfærge til Rødby-Puttgarden overfarten/Storebæltsoverfarten.
- 70.05. Bilmateriel.** Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af rutebil- og lastbilmateriel m.v. (50 rutebiler, 38 lastbiler og 32 påhængsvogne), fortrinsvis til erstatning for udrangeret ældre materiel. Kontoen omfatter tillige beløb til erhvervelse af rutebilruiter (materiel og tilsluttende faciliteter).
- 70.06. Fællesomkostninger.** Omfatter overvejende personaleomkostninger, der ikke direkte kan henføres til de enkelte konti under fornyelse af faste anlæg og nyanlæg.
- 72.01. Ekspropriationsudgifter.** Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg samt udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg, herunder udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet.