

finansåret 1975-76 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløen og efter revision af overslag kan restudgiften ikke sættes lavere end . . . . .	40.700.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1975-76. . . . .	20.700.000	
	Rest . . .	20.000.000

Heraf antages 5.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1976-77.

43. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner . . . . .		5.600.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1975-76) . . . . .	106.175.000	
jfr. FFL for 1975-76 Anm. side 64.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1974-75 forbrugt . . . . .	62.530.000	
	43.645.000	

På grund af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1975-76 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløen kan restudgifterne, der nu også inkluderer de ydre strækninger Hellerup-Holte og Hellerup-Klampenborg, ikke sættes lavere end . . . . .	77.100.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1975-76. . . . .	20.000.000	
	Rest . . .	57.100.000

Heraf antages 5.600.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1976-77.

44. Ålborg-Frederikshavn, forbedring af strækningen . . . . .		4.900.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1975-76) . . . . .	18.795.000	
jfr. FFL for 1975-76 Anm. side 64.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1974-75 forbrugt . . . . .	13.110.000	
	5.685.000	

På grund af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1975-76 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløen og efter revision af overslag kan restudgifterne ikke sættes lavere end . . . . .	8.500.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1975-76. . . . .	3.000.000	
	Rest . . .	5.500.000

Heraf antages 4.900.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1976-77.

Forventet færdiggørelsestidspunkt: 1978.

47. Vallensbæk-Køge, S-bane.		
1. etape, Vallensbæk-Hundige . . . . .		10.500.000
Anslået samlet udgift (ændringsforslag til finanslovforslag 1975-76) . . . . .	74.730.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1974-75 forbrugt . . . . .	37.470.000	
	37.260.000	

Efter at det er klarlagt, hvorledes Hundige station skal udformes ved banens forlængelse mod syd, er det fundet praktisk og i det hele billigere at udføre yderligere sporanlæg m.v. på stationen i forbindelse med 1. etape af banens bygning. Under hensyn hertil og på grund af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1975-76 skete prisstignin-