

Anm. til § 2.01.20.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1975-76	5.800.000	
Rest...	<u>17.800.000</u>	
Heraf antages 4.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1976-77.		
15. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten.....		5.900.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1975-76).....	56.605.000	
jfr. FFL for 1975-76 Anm. side 62. Heraf er indtil udgangen af finansåret 1974-75 forbrugt	9.680.000	
	<u>46.925.000</u>	
Som følge af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1975-76 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	54.000.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1975-76	3.700.000	
	<u>50.300.000</u>	
Heraf antages 5.900.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1976-77.		
16. Frederikshavn stations flytning.....		11.100.000
Den i forslag til finanslov for 1965-66, jfr. F.T. for 1964-65, sp. 2517-20, anførte udgiftsfordeling mellem arbejdsministeriet, vejkydsfonden, Skagensbanen, kommunen og DSB er som følge bl.a. af arbejdsministeriets formodede frafald som økonomisk parthaver i stationsflytningen, på kommunens foranledning taget op til fornyet forhandling, hvoraf resultatet endnu ikke foreligger. DSBs andel af de samlede udgifter kan derfor endnu ikke angives, men de samlede udgifter for stationsflytningen kan anslås til 68.000.000 kr. Indtil udgangen af finansåret 1974-75 er det samlede forbrug 18.500.000 kr., hvorefter resten udgør 49.500.000 kr. Af den del af udgiften, der vedrører DSBs finanslovforslag, påregnes i finansåret 1975-76 at komme 7.800.000 kr. til udgift. I finansåret 1976-77 antages 11.100.000 kr. at komme til udgift.		
Forventet færdiggørelsestidspunkt: 1979.		
20. Hareskovbanen.....		51.400.000
Anslået samlet udgift (ændringsforslag til finanslovforslag 1975-76).....	280.675.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1974-75 forbrugt ...	160.455.000	
	<u>120.220.000</u>	
Bl.a. for at opnå bedre omstigningsmuligheder mellem tog og bus på stationerne er planerne for udformning af de endnu ikke udførte stationer ændret. Samtidig er der udviklet et let baldakintag, der fremover tænkes anvendt i stedet for perrontage også på stationer, hvor perrontage var tænkt udeladt. Herved nås en mere ensartet standard.		
De merudgifter, der vil komme i den anledning, påregnes dog nu, hvor der er større klarhed om stationsanlæggenes udformning, at kunne afholdes inden for de hidtil anmeldte totaludgifter, der på grund af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for 1975-76 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn ikke kan sættes lavere end.....	137.700.000	
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1975-76	67.900.000	
	<u>69.800.000</u>	
Rest...	69.800.000	