

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene.

Mill. kr.	Anslået total-udgift	Rest-udgift pr. 1/4 1976	1976-77	Forbrug			Rest-udgift ultimo 1979-80	Ønsket BO 4 1980-81
				BO 1 1977-78	BO 2 1978-79	BO 3 1979-80		
Anlægsudgifter.								
Fornyelse af faste anlæg,								
20.70.01.....	427,4	.	114,3	119,9	100,8	92,4	.	100,0
Faste nyanlæg, 20.70.02...	2.810,0 ¹⁾	1.684,3	309,7	282,0	261,7	261,4	569,5	200,2
01. Anlæg for DSBs rutebiler m.v.	59,3	15,6	4,4	1,4	0,7	0,6	8,5	1,5
02. Århus, ændringer i centralværkstedet	15,7	9,5	0,4	0,9	0,5	0,5	7,2	0,5
03. Randers-Ålborg, 2. spor (Ålborg stations ombygning).....	75,9	0,5	0,5	—	—	—	—	—
04. Lunderskov-Esbjerg, 2. spor.....	53,5	53,5	—	—	17,2	33,0	3,3	3,3
05. København, ændringer i centralværkstedet ...	23,8	14,1	0,5	0,5	0,5	0,4	12,2	0,5
06. Lunderskov-Tinglev, 2. spor.....	39,5	29,6	—	—	—	12,7	16,9	15,0
07. Hellerup, sporudfletning.....	36,1	36,1	—	—	12,0	20,0	4,1	4,1
08. Holstebro-Struer, 2. spor.....	23,5	20,7	—	—	—	—	20,7	—
09. Klampenborg stations ombygning.....	26,6	25,8	—	—	—	—	25,8	—
11. Værslev-Kalundborg, 2. spor.....	8,4	7,5	—	—	—	—	7,5	—
12. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg.....	248,3	138,9	53,6	72,5	12,8	—	—	—
13. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen.....	76,3	17,4	0,2	—	—	—	17,2	5,0
14. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen	63,0	17,8	4,0	3,5	2,2	—	8,1	5,0
15. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten	63,7	50,3	5,9	5,0	10,5	25,0	3,9	3,9
16. Frederikshavn stations flytning.....	68,0 ²⁾	24,2 ³⁾	11,1	11,4	1,7	—	—	—
17. Helsingør, ny færgehavn, 2. etape.....	.	.	—	—	—	—	.	—
20. Hareskovbanen.....	298,2	69,8	51,4	18,4	—	—	—	—
22. Depoter og værksteder	143,5	47,8	10,3	2,1	—	—	35,4	28,0
23. Omformerstationer m.v. på eksisterende S-baner.....	22,2	3,4	2,3	1,1	—	—	—	—

¹⁾ Ekskl. merværdiafgift.

²⁾ Inkl. udgifter til ekspropriationer samt tilskud fra vejkrædsfond, kommunen m.v.

³⁾ Restudgift ekskl. tilskud fra vejkrædsfond.