

Motormand (Søfyrbødernes Forbund).....	17	50	38	18	1.080.200
Håndværker, arbejdsmand og lærling ved DSBs centralværksteder m.v. (Fællesorga- nisationen DSB).....	2.224 <sup>1)</sup>	2.250	2.190	2.145	157.468.000
<i>Deltidsansatte.</i>					
Civilingeniør.....	1.040 t			1.040 t	73.400
Kontorfunktionær (H.K.).....	124.800 t			124.800 t	3.856.600
<i>Jubilæumsgratialeer</i> .....					150.000
<i>Arbejdsgiverbidrag til ATP</i> .....					1.400.000
<i>DSBs bidrag til pensioner</i> .....					2.750.000
<i>Bidrag til lønmodtagernes garantifond</i> .....					197.000
<sup>1)</sup> Heraf 55 lærlinge.					
<b>c. Andet personale</b> .....					<b>146.140.300</b>
<i>Heltidsansatte.</i>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	
I. Individuelle aftaler:					
Indkøbschef og overhøvmester ved D/S Øresund samt disses medhjælpspersonale..	12	12	12	10	854.500
Værkstedsleder ved DSBs rutebiltjeneste..	12	12	12	12	1.209.500
Transportleder ved DSBs vognbjørne.....	1	1	1	1	96.400
Hjælpe- og cykelbud.....	1	3	1	1	31.700
Pressechef.....	1	1	1	1	164.400
Teknisk konsulent.....	13	13	13	13	1.492.000
Transportkonsulentleder.....	1	1	1	1	135.300
II. Ikke specificeret lønudgift:					
Til timelønnet personale og andet ekstra- personale.....	4.407.168 t			4.341.100 t	142.156.500
<b>d. Personale i budgetoverslagsårene.</b>	<b>BO 1</b>	<b>BO 2</b>	<b>BO 3</b>		
Forventet antal stillinger.....	20.560	20.360	20.160		

I kolonne 3 er indarbejdet nedennævnte ændringer, der er en følge af, at der ved heltidsansatte efter arbejdstidsnedsættelsen i december 1974 forstås personale med en arbejdstid på over halvdelen af normal arbejdstid, jfr. finansministeriets cirkulære af 31. maj 1974 om udarbejdelse af bidrag til forslag til finanslov for 1975-76 og budgetoverslag for 1976-77, 1977-78 og 1978-79:

- ÷ 2 overtrafikassistenter (17)
  - ÷ 18 assistenter (9)
  - ÷ 10 trafikassistenter (9)
  - ÷ 35 kontorassistenter (7)
  - ÷ 20 kontorassistenter (3)
  - ÷ 5 kontorassistenter (1)
  - ÷ 50 kontorfunktionærer (H.K.)
- 
- ÷ 140 stillinger i alt.

ad a. Ved visse stillinger i 5. lønramme er i kol. 3 i parentes anført en midlertidig forhøjelse af normeringstallet, idet et tilsvarende antal stillinger i 3. lønramme holdes ubesat, jfr. L 13 1969, § 30, stk. 10.

Til driften i finansåret 1976-77 søges antallet af tjenestemandstillinger forhøjet med 228 stillinger, der fordeler sig således:

1. Banedirektør (39).....	÷	1	stilling(er)
2. Direktør (39).....	+	5	—
3. Drifts- og personaleinspektør (39).....	÷	1	—
4. Kommerciel direktør (39).....	÷	1	—
5. Maskindirektør (39).....	÷	1	—