

Godsbefordring (1000 t).

	73-74	74-75*)	75-76	76-77	77-78	78-79	79-80
I indlandet:							
Vognladningsgods	3.478	3.035	3.150	3.350	3.480	3.550	3.620
Stykgods	413	385	390	405	420	430	430
I alt indland	3.891	3.420	3.540	3.755	3.900	3.980	4.050
International trafik							
Vognladningsgods:							
Da-Norden	1.123	850	820	870	920	950	970
Da-Sydlige udland	2.195	2.000	2.000	2.120	2.200	2.250	2.300
Transit	1.533	1.500	1.480	1.480	1.510	1.540	1.570
I alt	4.851	4.350	4.300	4.470	4.630	4.740	4.840
Stykgods	76	70	75	75	75	75	75
I alt international trafik . .	4.927	4.420	4.375	4.545	4.705	4.815	4.915
Fragtpligtigt gods i alt . . .	8.818	7.840	7.915	8.300	8.605	8.795	8.965
Fragtfrit gods	312	315	315	315	315	315	315

*) foreløbige tal.

Godsbefordring (mill. tonkm).

	73-74	74-75*)	75-76	76-77	77-78	78-79	79-80
I indlandet:							
Vognladningsgods	967	845	875	930	965	985	1.005
Stykgods	118	110	110	115	120	125	125
I alt indland	1.085	955	985	1.045	1.085	1.110	1.130
International trafik							
Vognladningsgods:							
Da-Norden	279	210	205	215	225	235	240
Da-Sydlige udland	410	375	375	395	410	420	430
Transit	414	405	400	400	410	415	425
I alt	1.103	990	980	1.010	1.045	1.070	1.095
Stykgods	18	17	18	18	18	18	18
I alt international trafik . .	1.121	1.007	998	1.028	1.063	1.088	1.113
Fragtpligtigt gods i alt . . .	2.206	1.962	1.983	2.073	2.148	2.198	2.243
Fragtfrit gods	88	88	88	88	88	88	88

*) foreløbige tal.

Som forretningsdrivende virksomhed med mangeartede aktiviteter kan DSBs behov for regnskabsmæssige oplysninger på omkostningssiden ikke dækkes af statens standardkonto-plan, der udelukkende opdeler udgifterne efter art, dvs. hvilke typer udgifter, som afholdes. DSB fører derfor et internt regnskab, som viser, hvorledes driftsudgifterne, i alt 2.625,5 mill. kr., er beregnet fordelt på de nedenfor angivne formål med de ud for hver konto opførte beløb. Beløbene er her specificeret i et aktivitetsbudget, som samlet for DSB angiver de omkostningsmæssige konsekvenser ved løsning af de opgaver, der falder i budgetperioden.