

løb på 8.550.000 kr. afholdes ikke. Der gennemføres i øvrigt mindre vedligeholdelser end planlagt“).

Tværgående spørgsmål vedrørende beskæftigelsesarbejder i henhold til lov nr. 451 af 17. september 1975. En konsekvens af nedsættelse af kontoen med yderligere 41.450.000 kr. vil betyde, at større asfaltarbejder må reduceres fra 122.000.000 kr. til 80.550.000 kr., hvilket betyder, at den løbende udskiftning af vejbelæggningerne (slidlags- og forstærkningsarbejder) på hovedlandevejene ikke kan foretages i rimeligt omfang, med den virkning at standarden forringes. Det bemærkes i denne forbindelse, at der på grund af de begrænsede budgetter i finansårene 1973-74, 1974-75 og 1975-76 gennemsnitlig er udlagt slidlag svarende til en udskiftningsperiode på ca. 12 år og forstærkningsarbejder svarende til en periode på 38 år, jfr. betænkning over forslag til finanslov for 1976-77.

Nr. 23. 20.05.74.01. *Modernisering af privatbaner*. F. 12.000.000 kr. Partiets forslag: ÷ 12.000.000 kr.

(Bemærkning: „Hovedkontoen udgår“).

Forslagets gennemførelse vil medføre, at banernes moderniseringsudgifter fuldt ud må bæres af kommunerne.

Nr. 24 og delvis nr. 25. 20.07. *Elektricitet, gas, telefon m. v.* Udlån: 74.01. Telefonselskaber til beredskabsarbejder. F. 3.925.000 kr. Partiets forslag: Beløbet 3.925.000 kr. *nedsættes* med 3.925.000 kr., og kontoen og tekstanmærkning nr. 4 *udgår*.

Svar:

Som det fremgår af tekstanmærkningen på finanslovene for en lang årrække, er der stillet telefonselskaberne et samlet lån på 25 mill. kr. til beredskabsforanstaltninger i ud-sigt. Da beløbet endnu ikke er brugt, må bevillingsforslaget opretholdes.

Nr. 25. Tekstanmærkning nr. . . .52 *udgår*.

Tværgående spørgsmål vedrørende lønning, jfr. finansministerens skrivelse af 27. februar 1976.

Oversigt

over de beskæftigelsesmæssige konsekvenser i 1976-77 af en gennemførelse af frem-skridtpartiets ændringsforslag vedrørende § 2.01. Statsbanerne, § 2.03. Statshavnene m. m., § 2.04. Københavns Lufthavnsvæsen, § 2.05. Øvrige statslufthavne, § 2.11. Statsbroen Store Bælt og § 16. Ministeriet for offentlige arbejder.

§ 2.01. *Statsbanerne*: 1.200-1.600 mand.

§ 2.03. *Statshavnene m. m.*: 5-10 mand.

§ 2.04. *Københavns Lufthavnsvæsen*: Ingen direkte effekt.

§ 2.05. *Øvrige statslufthavne*: Ingen direkte effekt (dog evt. nedlæggelse af lufthavne).

§ 2.11. *Statsbroen Store Bælt*: At iværksættelse eller undladelse af at iværksætte arbejdet med forberedelse af en Storebæltsbro vil påvirke beskæftigelsen, er klart. I hvilket omfang denne påvirkning vil få indflydelse på beskæftigelsen i finansåret 1976-77, vil være afhængigt af tidspunktet for, hvornår folketinget træffer beslutning i sagen, og dermed af tidspunktet for, hvornår forberedelserne kan gå i gang.

§ 16. *Ministeriet for offentlige arbejder*: 380-435 mand (heraf vejområdet 300-350 mand).