

§ 16. Ministeriet for offentlige arbejder.

Nr. 1. 1.01. Departementet. F. 16.023.900 kr. Partiets forslag: ÷ 5.000.000 kr. ÆF: ÷ 214.100 kr.

(Bemærkning: Kommissioner og udvalg nedsættes med 2 mill. kr. Merarbejdsbetaling pålægges som tjenestepligt, regulerede tillæg samt bidrag til pensionskasser udgår pr. 1. april 1976. Den 17. planlægningsafdeling samt stillingen som kantinefunktionær afvises).

En nedsættelse af *konto 11., Kommissioner og udvalg*, som foreslået fra 2.300.000 kr. til 300.000 kr. vil umuliggøre arbejdet i de under ministeriet nedsatte kommissioner og udvalg. Det udgiftskrævende arbejde vedrørende Øresundsproblematikken kan snarere nødvendiggøre en forhøjelse af kontoen.

Nedsættelse af *konto 04., Merarbejdsbetaling*, med 420.000 kr. til 0 og *konto 01. Lønninger m. v.* med ca. 1.200.000 kr. (*regulerede tillæg*) og ca. 365.000 kr. (*bidrag til pensionskasser*) er tværgående spørgsmål vedrørende lønning og pension, jfr. finansministerens skrivelse af 27. februar 1976.

Afvisning af forslaget om oprettelse af en *planlægningsafdeling — konto 39. Diverse udgifter 953.000 kr.* Det er påkrævet for ministeriet at oprette en planlægningsafdeling. Forslaget må derfor opretholdes.

Stillingen som *kantinefunktionær* figurerer ikke mere på forslaget, idet stillingen er udtaget ved ministeriets ændringsforslag af 5. februar 1976 gennem reduktion af *konto 01. Lønninger* med ca. 65.000 kr.

§ 16.2. Luftfartsdirektoratet.

Nr. 2) 2.01. Luftfartsdirektoratet, driftsudgifter. F. 22.286.300 kr. Partiets forslag: ÷ 2.000.000 kr.

Bemærkninger: („Regulerede tillæg samt bidrag til pensionskassen udgår“) (635.000 kr.): Tværgående spørgsmål vedrørende lønning og pension, jfr. finansministeriets skrivelse af 27. februar 1976.

(„Anskaffelse af materiel nedsættes (150.000)“ samt „Drift og vedligeholdelse af materiel nedsættes“ (150.000)): Disse besparelser vil alene kunne tilvejebringes ved en væsentlig indskrænkning i driften af det kontrolfly, hvormed luftfartsdirektoratet kontrollerer luftfartens navigationshjælpemidler, hvilket ville medføre, at en stor del af disse anlæg efterhånden ikke ville kunne benyttes.

(„Den resterende besparelse tilvejebringes ved nedsættelse af udgifterne til tjenesterejser, befordring, kontorholdsudgifter, særlige ydelser og merarbejdsbetaling 1.064.900 kr.“): Der ses ikke at være mulighed for at gennemføre de foreslåede besparelser.

Nr. 3) og 4) 2.02. Flyvevejrtjenesten og 2.04. Flyveradiotjenesten, driftsudgifter. 2.02. F. 16.724.000 kr. Partiets forslag: ÷ 1.500.000 kr.

2.04. F. 36.454.300 kr. Partiets forslag: ÷ 5.000.000 kr.

Bemærkninger:

(„Som under ændringsforslag nr. 2“):

(„Regulerede tillæg samt bidrag til pensionskassen udgår“) (2.02.: 5.800 kr. og 2.04.: 40.200 kr.):

Tværgående spørgsmål vedrørende lønning, jfr. finansministeriets skrivelse af 27. februar 1976.

(„Anskaffelse af materiel nedsættes“) (2 × 150.000 kr.) og

(„Drift og vedligeholdelse af materiel nedsættes“) (2 × 150.000 kr.): Besparelserne ville medføre en forringelse af de to tjenesters tekniske udstyr, som ville være betænkelig af hensyn til luftfartens sikkerhed.

(„Den resterende besparelse tilvejebringes ved nedsættelse af udgifterne til tjenesterejser, befordring, kontorholdsudgifter, særlige ydelser og merarbejdsbetaling“).

(2.02.: 1.194.200 kr., 2.04.: 4.659.800 kr.): Den foreslåede besparelse på 4.659.800 kr. under 2.04. vil ikke kunne gennemføres på de anførte enkeltområder, idet der kun er opført i alt 3.777.700 kr. under disse konti. I øvrigt ville de foreslåede besparelser bl. a. in-