

2.04: Merarbejde. Kontoen er i forhold til indeværende finansårs bevilling i forvejen foreslået nedsat fra 50.000 kr. til 10.000 kr.

3.07.: Tjenesterejser og befordring: Kontoen er i forhold til indeværende finansårs bevilling i forvejen foreslået nedsat fra 480.000 kr. til 466.000 kr.

4.10.: Kontorholdsudgifter: Stigningen i forhold til bevillingen for indeværende finansår udgør 7-8 pct., og er udtryk for prisstigninger, og ikke for reelle stigninger.

5.12.: Fremmede ydelser: Kontoen er i forhold til indeværende finansårs bevilling i forvejen nedsat fra 4.195.000 kr. til 3.724.000 kr.

6.12.: Fremmede ydelser, sikringstjenestebidrag: Beløbet udgør betaling til luftfartsdirektoratet for sikringstjenesteydelser til lufthavnsvæsenet og er fastsat som en bestemt andel af de samlede sikringstjenestekomkostninger.

Generelt: Da der som anført allerede er foretaget besparelser på kontiene anses yderligere besparelser ikke for mulige.

Nr. 2) 04.01. Indtægter: F. 263.632 kr. Partiets forslag: + 10.000.000 kr.

(Bemærkning: Startafgiften i Kastrup forhøjes).

Spørgsmålet om en forhøjelse af de gældende startafgifter m. v. for Københavns lufthavn, Kastrup, har allerede i januar måned 1976 været genstand for overvejelser.

Under hensyn til, at der i hvert af de foregående 3 år er gennemført forhøjelser af de pågældende afgifter, for så vidt angår udenrigstrafik, samt til den konstaterede stagnation i trafikken på lufthavnen (for udenrigs chartertrafik vedkommende endog nedgang), anses en forhøjelse på ny af lufthavnsafgifterne pr. 1. april 1976 ikke for hensigtsmæssig.

Der bør i denne forbindelse bemærkes, at statsvirksomheden Københavns Lufthavnsvæsen ifølge forslag til finanslov for 1976-77 udviser et betydeligt overskud (nettotal: ÷ 97.849.100 kr.).

§ 2.05. Øvrige statslufthavne.

Nr. 1. 05.01. Driftsudgifter. F. 33.105.400 kr. Partiets forslag: ÷ 5.000.000 kr.

(Bemærkninger: „Regulerede tillæg . . . nedsættes“): Finanslovforslaget indeholder ikke forslag om regulerede tillæg under § 2.05.

(„ . . . merarbejdsbetaling, tjenesterejser, befordring, kontorholdsudgifter, fremmede tjenesteydelser, sikringstjenestebidrag nedsættes, således at den sigtede besparelse opnås“): På de anførte konti er opført i alt 12.002.900 kr., hvoraf sikringstjenestebidragene udgør 10.906.000 kr. En gennemførelse af forslaget ville således nødvendiggøre en væsentlig indskrænkning af sikringstjenesterne og ville reelt kun kunne ske ved nedlæggelse af en eller flere lufthavne. Det bemærkes, at en nedsættelse i givet fald ville medføre en tilsvarende nedsættelse af de under § 16.2.06. Refusion af sikringstjenesterne driftsudgifter, opførte indtægter (konto 47. Refusion, jfr. §§ 2.04. og 2.05.).

Nr. 2. 05.01.: Indtægter. F. 19.217.400 kr. Partiets forslag: + 3.000.000 kr.

(Bemærkninger: „Startafgiften forhøjes“): Pr. 1. maj 1975 gennemførtes en væsentlig forhøjelse af vægtafgiften for udenrigstrafik på disse lufthavne, jfr. Aktstykke 324 af 22. april 1975. En yderligere forhøjelse af startafgiften for udenrigstrafik eller en forhøjelse af startafgiften for indenrigstrafik kan i lyset af den ovenfor under § 2.04. Københavns Lufthavnsvæsen, beskrevne trafiksituation ikke anses for hensigtsmæssig på nuværende tidspunkt.

2.11. Statsbroen Store Bælt:

Nr. 1) § 2.11. Statsbroen Store Bælt udgår.

Svar:

Regeringen har besluttet at fremme etableringen af en fast forbindelse over Store Bælt. Bevillingsforslaget må derfor opretholdes.