

Til nr. 2.

Lejeindtægter forhøjes med 30 mill. kr.

Gods- og kreaturbefordring forhøjes med 250.000.000 kr.

Passagerbefordring forhøjes med 70 mill. kr.

Til nr. 3.

Trafikrådet nedlægges.

Svar:

For så vidt angår driftsudgifterne er der tale om en så betydelig nedsættelse af udgifterne, at det vil være udelukket, at forslaget kan få effekt fra finansåret 1976-77. En gennemførelse måtte således medføre betydelige aktivitetsbegrænsninger, herunder indstilling af trafikken på sidebaner og afskedigelse af personale, hvoraf hovedparten ville være beskyttet efter tjenestemandslovens bestemmelser og i givet fald kunne kræve sig sat på ventepenge hhv. pension.

DSBs bidrag til pensioner samt ATP-bidrag for finansåret 1976-77 er budgetteret til i alt 8,5 mill. kr. Disse bidrag, som er fastsat ved love m. v., har DSB ingen indflydelse på. For finansårene 1975-76 og 1976-77 har DSB fået tildelt 36,2 mill. kr. til brug ved beskæftigelsesfremmende foranstaltninger, der alle er påbegyndt i løbet af oktober-december 1975, delvis ved afslutning af kontrakter. En nedskæring af beløbet i det omfang, dette ville være muligt, vil naturligt give en tilsvarende arbejdsledighed. Med hensyn til indtægterne må en forhøjelse af den givne størrelse anses for ganske urealistisk. Forhøjelsen af indtægterne ved godsbefordring på 250 mill. kr. vil betyde, at DSB skal forhøje sine takster med ca. 43 pct. — uden at godsmængderne påvirkes. Såfremt der skulle være mulighed for den foreslåede forhøjelse af transportindtægterne, måtte man forestille sig, at der i tilsvarende omfang blev indført restriktioner for privat person- og godstransport. Hertil kommer, at forhøjelse af taksterne vil kræve ændring af statsbanelovens bestemmelser om maksimaltariffer. Lejeindtægterne er ved DSBs ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1976-77 forhøjet med 6,7 mill. kr.

Lejeindtægterne består for hovedpartens vedkommende af kiosk- og restaurationsafgifter samt lejeindtægter ved udleje af arealer og lokaler. Disse afgifter er fastsat ved overenskomster og kan ikke uden videre ændres. Den foreslåede forhøjelse er under de nuværende økonomiske forhold absolut ikke realitetsbetonet.

Til forslaget om nedsættelse af statens andel i Trafikrådets udgifter med 260.000 kr. skal bemærkes, at udgifterne til Trafikrådets virksomhed i henhold til § 2 i L 303 1973 afholdes af staten og hovedstadsrådet med hver halvdel.

Til forslag om nedsættelse af andre tilskud med 325.000 kr. bemærkes, at bortset fra det faste tilskud til jernbanemuseet på 1.350 kr. årligt og anvendelse af beløb fra bøder i disciplinærsager — ca. 4.000 kr. årligt til humanitære formål, 15.600 kr. til diverse jernbaneorganisationer og 8.000 kr. årligt til jernbanerådet — fremkommer tilskuddet som indtægter ved modeljernbaner og entréindtægter, indtægter ved salg af kataloger og souvenirs m. v. ved jernbanemuseet, hvis eksistens er ganske afhængig heraf. Ud fra det anførte og med henvisning til de egentlige tilskuds relativt beskedne størrelser ser DSB gerne tilskuddene bibeholdt.

Den foreslåede nedsættelse af anlægskonto 70.04. Færger og skibe, med 4,5 mill. kr. vil medføre, at nedennævnte arbejder må udskydes:

1) Rationalisering af restaurationsvirksomheden på ældre færger, herunder overgang til cafeteria-drift.

2) Mindre moderniseringsopgaver på ældre færger.

Da visse færger i passagertrafik, herunder biloverførsel, er i aldersklassen 10-20 år, vil det for fortsat at kunne byde DSBs kunder en tidssvarende og rationel befordring være nødvendigt, at der løbende foretages en vis modernisering af de ældre færger, hvorfor DSB ikke kan tiltræde forslaget.