

Denne gunstige udvikling for kortene i 1975-76 må efter erfaringerne skønnes forstærket i 1976-77, dels fordi antal solgte net-kort langt overstiger det forventede (og af disse net-kort får DSB 80 pct. af prisen mod kun ca. 70 pct. af fælleskort til 5 zoner, som sælges mindre end oprindelig forventet), dels fordi den seneste udvikling tyder på et noget større salg generelt i 1976-77 end i 1975-76.

På denne baggrund har man for 1976-77 skønnet, at kortindtægterne vil blive 8 mill. kr. større, end hvad der forventedes ifølge Akt 242, der som nævnt dannede grundlag for finanslovsforslaget 1976-77.

Omvendt tyder billetsalget i den forløbne del af 1975-76 på en forringelse i forhold til det ifølge Akt 242 forventede. Det heri nævnte tab for 1975-76 på 7 mill. kr. må nu skønnes at blive et tab på ca. 17 mill. kr., som for 1976-77 efter de senest foreliggende statistikker over billetsalget i hovedstadsområdet må skønnes forringet til -23 mill. kr.

I ændringsforslaget 1976-77 er derfor anført en forringelse på 16 mill. kr. i forhold til finanslovsforslaget 1976-77, hvori var indbygget det ifølge Akt 242 forventede tab på billetter på 7 mill. kr.

Det kan oplyses, at billetsalget 1975-76 (april-november) i forhold til samme periode 1974-75 viser en nedgang på ca. 11 pct. i hovedstadsområdet udenfor bybanen mod en nedgang på kun 2-3 pct. i det øvrige land.

Angående den forventede merindtægt på godt 7 mill. kr. for rutebiler skal oplyses, at man ved opstilling af finanslovsforslaget 1976-77 måtte skønne en tilbagegang, men de seneste regnskabstal tyder på, at denne forventede nedgang i rutebilindtægten alligevel ikke indtræffer.

Tilbagegangen i DSBs indtægter af rejsekort for værnepligtige skyldes en forventet nedgang i antal værnepligtige fra ca. 22.000, som indgik i budgetteringen til finanslovsforslaget 1976-77 til ca. 15.500 ifølge de senest foreliggende oplysninger om antal indkaldte værnepligtige.

NIELS MATTHIASSEN

/ S. E. Nielsen.

Til finansudvalget.