

	Istandsættelse af 4. leje til en samlet udgift af ca. 4 mill. kr.	
	Restudgifterne pr. 1. april 1976 udgør herefter 148,5 mill. kr. mod tidligere 138,9 mill. kr.	
lb. nr. 14.	Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen . . . Ændringen skyldes, at arbejderne med ny bro over Vårby Å afsluttes senere end påregnet ifølge FL 1975-76.	1.600.000
lb. nr. 15.	Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten . . ÷ Ændringen skyldes, at arbejderne hidtil er gennemført hurtigere end påregnet, hvorfor der nu resterer en mindre del end tidligere påregnet.	1.900.000
lb. nr. 16.	Frederikshavn stations flytning . . . . . ÷ Ændringen skyldes en forsinkelse af arbejderne som følge af revision af planerne for sporanlæg m.v. bl.a. på grund af nedlægningen af den nuværende havnestation.	3.400.000
lb. nr. 20.	Hareskovbanen . . . . . ÷ Ændringen skyldes dels en mindre forskydning af arbejder til næste finansår, dels en forventet billigørelse af anlægget.	3.400.000
lb. nr. 22.	Depoter og værksteder . . . . . 3.300.000 Ændringen er dels en følge af fordyrelser af de igangværende arbejder og dels en følge af, at påbegyndelse af en deponhal til kalkulatorisk 14 mill. kr. nu påregnes at finde sted i finansåret 1976-77. Opførelsen af ny deponhal er nødvendig af hensyn til rationelt eftersynsarbejde af DSBs trækraftmateriel.	
lb. nr. 23.	Omformerstationer m.v. på eksisterende S-baner Ændringen er en følge af en mindre forskydning i arbejddernes udførelse.	200.000
lb. nr. 26.	Københavns Godsbanegård, modernisering af rangerbanegård m.v. . . . . 1.800.000 Et revideret overslag over udgifterne til nyt sikringsanlæg, sporarbejder i forbindelse med ny bro over Enghavevej samt igangværende moderniseringsarbejder (nye rangerbremsere m.v.) viser, at restudgifterne nu kan opgøres til 34,5 mill. kr., idet der heri er inkluderet udgifter til andre, mindre sporændringer og deraf følgende sikringsarbejder. DSB overvejer en gennemgribende modernisering af godsbanegården med stor rationaliseringsmæssig effekt. Planerne er endnu ikke endeligt udformede og vil først kunne forelægges i forbindelse med FFL 1977-78. Til forundersøgelser og indledende arbejder påregnes brugt ca. 1 mill. kr. i 1976-77. Restudgifterne til de beskrevne arbejder udgør herefter 35,5 mill. kr.	
lb. nr. 27.	Ringsted-Nykøbing F., forbedring af strækningen . . . . . 3.300.000	