

## 2

## Til § 2.01. Statsbanerne

### MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 5. februar 1976.

a. Ændringsforslag til finanslovsforslag for 1976-77, § 2.01. Statsbanerne.

	F	Æf
b. <b>Nettotal</b> .....	<b>1.185.100.000</b>	<b>52.700.000</b>
Driftsudgifter.....	2.628.615.000	0
Indtægter (driftsbudget).....	2.010.900.000	÷ 53.300.000
Anlægsudgifter.....	708.600.000	1.600.000
Kapitalindtægter.....	150.600.000	2.200.000

01.01. Driftsbudget:

Driftsudgifter.....	2.628.615.000	0
Indtægter.....	2.010.900.000	÷ 53.300.000

01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger:

Anlægsudgifter:

70.01. Fornyelse af faste anlæg.....	114.300.000	19.600.000
70.02. Faste nyanlæg.....	309.700.000	÷ 18.300.000
70.06. Fællesomkostninger.....	18.700.000	300.000

Kapitalindtægter:

80.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner.....	11.100.000	1.600.000
82.01. Salg af arealer og bygninger.....	6.500.000	600.000

c. Ad 01.01. Driftsbudget:

Driftsudgifter.....	0
01. Lønninger m.v.....	897.200

Finansministeriet har ikke tiltrådt oprettelsen af 32 stillinger som kørestrømsmontør/sikringsmontør (8), 16 stillinger som lokomotivassistent (8) og 20 stillinger som kontorassistent (3).

I bemærkningerne til forslag til lov nr. 146 af 24. april 1975 om forlængelse af S-banerne fra Tåstrup til Høje Tåstrup og fra Ballerup til Måløv er det forudsat, at forlængelserne gennemføres i løbet af ca. 5 år, samtidig med at Køgebugtbanen videreføres fra Hundige til Solrød. Det er