

om gennemførelsen af 2 projekter. Det drejer sig dels om en måling af effekten af rådets undervisningsmaterialer til skolerne og dels om en undersøgelse vedrørende omstændighederne i forbindelse med ældres tilskadekomst i trafikken, herunder også hvorledes de ældre opfatter trafikken. Rådet har anslået udgifterne ved disse engagementer til i alt ca. 40.000 kr.

II. Egentlig forskning på færdselssikkerhedsområdet foretages af *Rådet for trafik-sikkerhedsforskning*, hvis virksomhed finansieres over justitsministeriets konto på finansloven (§ 18.1.05.). Der er for 1976-77 søgt om i alt 1,6 mill. kr.

Grundlaget for rådets arbejde er et aktstykke af 13. juni 1967 fra justitsministeren til finansudvalget. Aktstykket er tiltrådt af finansudvalget den 8. august 1967. Med udgangspunkt heri kan rådets opgaver kort formuleres som

1. informationsvirksomhed
2. koordineringsvirksomhed
3. forskningsvirksomhed.

*ad 1. Informationsvirksomhed.*

Størstedelen af denne virksomhed består i opbygning og drift af et videnskabeligt specialbibliotek (udlånsbibliotek) for trafik-sikkerhedslitteratur. Endvidere udsendes rådets egne publikationer til myndigheder m.fl., f.eks. ministerier, politimyndigheder samt amters og kommuners tekniske forvaltninger.

*ad 2. Koordineringsvirksomhed.*

Det vigtigste internationale vejforskningssamarbejde i den vestlige verden finder sted inden for OECD. Rådet er repræsenteret i OECD's styrekomité og har til stadighed haft deltagere i organisationens arbejdsgrupper.

I det nordiske samarbejde deltager rådet bl.a. i Nordisk Komité for Trafik-sikkerhedsforskning, som udsender bibliografier samt kataloger over igangværende forskning.

I Danmark sker koordinering bl.a. gennem rådets deltagelse i vejdirektoratets institutråd og i vejregeludvalget.

*ad 3. Forskningsvirksomhed.*

Rådets hovedaktivitet er egentlig forskning. Blandt de projekter, som vil være aktuelle i finansåret 1976-77, kan nævnes:

*Trafiksanerung på Østerbro.*

En række trafikomlægninger er næsten gennemført af Københavns kommune, og man skal nu måle virkningerne af omlægningerne.

*Sikkerhedssselelovgivningen.*

En undersøgelse af lovens virkninger er allerede påbegyndt og ventes afsluttet i sommeren 1977.

*Effektiviteten af forskellige politiovervågningsmetoder.*

En undersøgelse forventes afsluttet i løbet af 1976-77.

*Cyklers og knallerters færdselsmønster.*

Undersøgelse af cyklers og knallerters færdsel, specielt med henblik på deres udnyttelse af sikkerhedsforanstaltninger, er i gang. En del af materialet ventes publiceret i 1976-77.

*Effektundersøgelse af færdselsundervisning.*

En undersøgelse af virkningen af nogle af de materialer, som Rådet for større færdselssikkerhed udsender til brug i skolerne, er igangsat. En rapport ventes i 1976-77.

*Reaktionstider for trafikanter.*

Til brug for det løbende arbejde med revision af „vejreglerne“, d.v.s. forskrifterne for projekteringen af offentlige veje, tænkes igangsat et arbejde, hvori de hidtidige normer for reaktionstider vurderes kritisk. Arbejdets første fase ventes afsluttet i 1976.

Desuden tænkes nogle mindre projekter udført sideløbende med de nævnte større.