

mellem vejområdetets samlede anlægsudgifter og driftsudgifter — herunder personaleforbrug og fordeling stat/kommuner (så vidt muligt også ind i BO-perioden).

*Svar:*

Der vedlægges en opstilling for perioden 1973-80 over anlægsudgifter, drifts- og vedligeholdelsesudgifter, udgifter til administration, projektering og tilsyn samt oversigt over det personale, der forestår udførelsen af de ovennævnte opgaver. Beløbstallene er alle henført til prisniveau pr. 1. april 1975.

Til skemaets enkelte poster skal oplyses følgende. Anlægsudgifterne er opført som de egentlige byggeudgifter, idet administration, projektering og tilsyn samt arealerhvervelse ikke er indeholdt i det anførte beløb. Drifts- og vedligeholdelsesudgifter er analogt anført uden det procentvise administrationsbidrag.

Administration, projektering og tilsyn er for motorvejskontorernes vedkommende opdelt i eget forbrug og udgift til fremmed teknisk bistand. For samarbejdspartners (amter og kommuner) vedkommende vil det kræve et større arbejde at foretage en lignende opdeling, hvorfor man her har anvendt sumtallet. Beløbet angiver det samlede administrationsbidrag, der ydes samarbejdspartners for deres varetagelse af driften og vedligeholdelsen af statsvejnettet samt deres medvirken ved de større og mindre anlægsarbejder, herunder eventuelt brug af konsulenter.

Ud over de her anførte beløb råder vejdirektoratet over driftsbevillinger til drift af vejdirektoratets centrale del i Havnegade samt statens vejlaboratorium og vejdatalaboratoriet, omfattende funktionsområder som overordnet styring, planlægning, normarbejde, udvikling og forskning samt administration.

Den personalemæssige del af oversigten er fremkommet således:

Driftsudgiften i 1975-76 for motorvejskontorerne (24 mill. kr.) divideres med det for 1975-76 faktiske antal ansatte (163), hvorved man kommer til tallet 150.000 kr. pr. medarbejder. Antages det, at personalesammensætningen er nogenlunde ens i staten og kommunerne, kommer man til de anførte medarbejdere (inklusive konsulenter) i amter og kommuner, der arbejder med administration, projektering eller tilsyn. Det bemærkes, at nedgangen fra 1976-77 og fremover væsentligst skyldes, at en stadig mindre del af anlægsudgifterne for motorveje afholdes af amtskommuner og kommuner.

Antallet af mandskab i kommunerne til drift og vedligeholdelse og mindre anlægsarbejder vedrørende statsvejene er det vanskeligt at fremskaffe noget helt konkret om, men der anføres et skøn, som er bekræftet gennem en summarisk kontrol i et enkelt amt.