

*Ad § 16.2.02. Flyvevejrtjenesten.**Spørgsmål 4:*

Idet henvises til anmærkningerne side 602 ad underkonto 03. Overarbejdsbetaling ønskes oplyst, hvor mange overarbejdstimer der er kalkuleret med sammenholdt med det kalkulerede antal overarbejdstimer for indeværende finansår.

Hvor stor gennemsnitlig overarbejdsbetaling regnes der med, og hvor stor er den forventede gennemsnitlige betaling i indeværende år?

*Svar:*

I indeværende finansår er der kalkuleret med i alt 42.800 overarbejdstimer, fordelt på 13 stationer i det sydlige Danmark (27.400 timer) og 3 stationer i Grønland (15.400 timer).

I forslag til finanslov for 1976-77 er kalkuleret med i alt 42.600 overarbejdstimer fordelt på et tilsvarende antal stationer (27.600 timer i det sydlige Danmark og 15.000 timer i Grønland).

I indeværende finansår er den forventede gennemsnitlige betaling 59,50 kr. pr. time, medens der på forslag til finanslov for 1976-77 er regnet med gennemsnitlig 58,00 kr. pr. time (lønniveau pr. 1. april 1975).

Når antallet af overarbejdstimer på stationerne på Grønland er så forholdsvis store skyldes det blandt andet, at man på grund af de særlige grønlandske forhold, herunder manglende indkvarteringsmuligheder og mandskabets ringe muligheder for fritidsbeskæftigelse, kører med et forholdsvis lille antal beskæftigede.

*Ad § 16.2.06. Refusion af sikringstjenesternes driftsudgifter vedr. en route hjælpemidler m.m.**Spørgsmål 5:*

Har ministeren overvejelser om en forhøjelse af en route afgifterne — i bekræftende fald med hvilke beløb? Hvorledes vil en sådan forhøjelse påvirke luftfartsvæsenets budget?

*Svar:*

Jeg kan oplyse, at der i ministeriet foregår overvejelser om en forhøjelse af „en route“ afgiften. Disse overvejelser er endnu ikke afsluttet, men det må på det foreliggende grundlag antages, at en eventuel forhøjelse vil blive af en sådan størrelse, at der fra finansåret 1976-77 at regne tilvejebringes et merprovenu for statskassen i størrelsesordenen 20 mill. kr. årligt.

Med en sådan forhøjelse som vil hæve indtægterne fra „en route“ afgifter under konto § 16.2.06. til ca. 34 mill. kr. årligt, tilsigtes en inddækningsgrad fra 1. april 1976 på omkring 50 pct. af de med „en route“ hjælpemidlernes drift forbundne udgifter (ca. 69 mill. kr.).

*Ad § 16.4. Statens arealer i Hanstholm.**Spørgsmål 6:*

Der udbedes en vurdering af, om det er muligt gennem forhøjelse af lejeindtægterne at skabe balance mellem udgifter og indtægter på denne hovedkonto.

*Svar:*

Lejelovent åbner nu mulighed for forhøjelse af lejen for statens huse i Hanstholm. Der arbejdes for tiden med at finde frem til et rimeligt lejeniveau for de pågældende ejendomme, og forhøjelsen kan derefter gennemføres med 3 måneders varsel. Der vil således blive skabt balance på kontoen.

*Spørgsmål 7:*

Der ønskes en opstilling, der over en kortere årrække viser sammenhængen