

Spørgsmål 2:

Det ønskes med navns nævnelse oplyst, hvem der, jfr. anmærkningerne side 597, er formand for:

- a. BOARD,
- b. udvalget vedrørende revision af lov om erstatningsansvar for skade ved jernbanedrift,
- c. udvalget af 1975 om Københavns lufthavn,
- d. Vejstøjsudvalget.

Svar:

- a. Landsdommer Kurt Haulrig.
- b. Højesteretsdommer H. Tamm.
- c. Professor H. P. Myrup.
- d. Professor Carl Åge Nørgård.

*Ad § 16.2. Luftfartsvæsenet.**Spørgsmål 3:*

I anmærkningerne side 598 er oplyst, at finanslovforslaget indbefatter driftsudgifter til sikringstjenester på grønlandske lufthavne med ca. 3.609.000 kr. Det tilsvarende tal for indeværende finansår, jfr. anmærkningerne til finanslovforslaget 1975-76 side 711, udgør: ca. 5.920.000 kr.

Hvad er forklaringen på det forventede fald i udgifterne?

Svar:

Det under anmærkningerne side 598 anførte beløb 3.609.000 kr. omfatter alene driftsudgifter til sikringstjenester på Søndre Strømfjord lufthavn. Driftsudgifterne for samtlige grønlandske lufthavne udgør ifølge anmærkningerne ca. 4.185.000 kr.

I indeværende finansår afholdes udgifterne til de *hidtidige* sikringstjenester på de nævnte lufthavne fuldt ud af den danske stat. Udgifterne hertil forventes at ville ligge på nogenlunde samme niveau i det kommende finansår.

I forbindelse med en ansøgning om refusion fra Den internationale organisation for civil luftfart, ICAO, for udgifterne i forbindelse med Danmarks delvise overtagelse af områdekontrolltjenesten i Grønland pr. 1. januar 1976, (ca. 3,1 mill. kr. jfr. aktstykke nr. 326 af 22. april 1975), forventes der imidlertid også opnået en delvis refusion for udgifterne til de hidtidige sikringstjenester, således at nettoudgiften her til for den danske stat i givet fald vil blive reduceret. Bruttoudgifterne for den *samlede* sikringstjeneste på Grønland vil andrage ca. 8,9 mill. kr., hvoraf ca. 4,8 mill. kr. er søgt refunderet fra ICAO. Da endelig stillingtagen til ansøgningen endnu ikke foreligger fra ICAO's side, har den forventede refusion endnu ikke kunnet optages som indtægt på finanslovforslaget.

De driftsudgifter, der er anført i de omhandlede anmærkninger, er de forventede nettoudgifter for den danske stat til opretholdelse af de hidtidige sikringstjenester, såfremt ICAO imødekommer ansøgningen om refusion fuldt ud.

Under hensyn til, at ICAO endnu ikke har taget stilling til ansøgningen, ville følgende udformning af det omhandlede afsnit i anmærkningerne give klarere udtryk for de faktiske forhold:

„Det skal bemærkes, at finanslovforslaget indbefatter driftsudgifter på ca. 8.997.000 kr. til sikringstjenester og områdekontrol på følgende grønlandske lufthavne nemlig: Søndre Strømfjord lufthavn med ca. 8.421.000 kr., Narssarssuaq lufthavn med ca. 266.000 kr., og Godthåb heliport med ca. 310.000 kr., hvorfra luftfartsvæsenet ingen indtægter oppebærer på § 2.05. Øvrige statslufthavne.“