

krigs-søforsikring for varer, merværdi eller fragt for her i landet hjemmehørende forsikringstagere, uanset at forsikringerne ikke opfylder betingelserne i § 3 og uanset de i § 4 fastsatte begrænsninger. Denne bestemmelse gælder også genforsikring af den tilbagestående del af risikoen i henhold til en krigs-søforsikring, efter hvilken forsikrings-selskabernes ansvar ved lovens ikrafttræden er begyndt.

§ 6. Forsikring i henhold til denne lov dækker krigsfare, herunder skade som følge af krigslignende begivenheder, samt skade som følge af sådant oprør og sådanne borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes, alt i overensstemmelse med de i denne lov og i vedtægterne nærmere fastsatte betingelser.

§ 7. For instituttets forpligtelser hæfter den tegnede garantikapital.

Stk. 2. Ingen garant hæfter ud over det af vedkommende tegnede garantibeløb; dette gælder også konsortiets enkelte deltagere og de enkelte forsikringsselskaber.

Stk. 3. Beløb, der til dækning af erstatningskrav forskudsvis måtte være stillet til rådighed af staten, forrentes af instituttet med en til Danmarks Nationalbanks laveste udlånsrente til enhver tid svarende rente.

Stk. 4. Ministeren for handel, industri og søfart kan efter indstilling fra bestyrelsen bestemme, at betalingen af garantibeløb, det påhviler konsortiets deltagere og forsikringsselskaberne at indbetale til instituttet, fordeles over et eller flere år. Sådanne beløb

forrentes med den i stk. 3 fastsatte rente, indtil betaling sker.

Stk. 5. Det overskud, som måtte fremkomme ved den endelige opgørelse af instituttets regnskab ved forsikringsvirksomhedens ophør, fordeles mellem de i § 1 nævnte garantier i forhold til den af dem tegnede garantikapital.

§ 8. (Udgået).

§ 9. De dokumenter vedrørende forsikringen, som måtte blive oprettet i medfør af denne lov, er stempelfrie.

Stk. 2. Ministeren for handel, industri og søfart kan over for det i denne lov omhandlede institut meddele sådanne undtagelser fra bestemmelserne i lov om skadesforsikringsvirksomhed m. v. af 2. maj 1934, der måtte findes påkrævet.

Stk. 3. Instituttet er fritaget for indkomstskat til stat og kommune.

§ 10. Ved „dansk skib“ forstås i denne lov et skib, der er optaget i det almindelige skibsregister eller i fartøjsfortegnelsen, jfr. lov om danske skibes registrering af 1. april 1892 med senere ændringer.

§ 11. Denne lov træder i kraft straks og har gyldighed til den 30. april 1942*), medmindre der ved lov træffes anden bestemmelse. Ministeren for handel, industri og søfart kan dog bestemme, at instituttets forsikringsvirksomhed skal ophøre forinden udløbet af lovens gyldighedstid.

*) Lov nr. 143 af 21. april 1965 lyder således:

Lov nr. 184 af 4. maj 1939, jfr. lov nr. 212 af 29. april 1940, lov nr. 651 af 17. december 1940, lov nr. 495 af 19. december 1951, lov nr. 429 af 17. december 1952, lov nr. 294 af 17. november 1953 og lov nr. 140 af 29. april 1955, forbliver i kraft indtil udgangen af året 1975.