

Bilag 1.

Lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs med senere ændringer indarbejdet.

§ 1. Til forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs dannes et forsikringsinstitut med en garantikapital på 40 mill. kr., hvoraf 20 mill. kr. tegnes af staten, 14 mill. kr. af deltagerne i et i dette øjemed dannet konsortium og 6 mill. kr. af danske forsikringsselskaber.

§ 2. Forsikringsinstituttet, der benævnes „Dansk krigs-søforsikring for varer“ og har sæde i København, forestås af en bestyrelse på 8 medlemmer. Formanden og tre af bestyrelsens øvrige medlemmer vælges af ministeren for handel, industri og søfart, deriblandt en repræsentant for vareejernes interesser. To medlemmer vælges af konsortiet, heraf en repræsentant for vareejernes interesser og en repræsentant for bankinteresser, og to medlemmer vælges af de i § 1 nævnte forsikringsselskaber. Bestyrelsen vælger af sin midte en næstformand, hvis valg godkendes af ministeren for handel, industri og søfart. Bestyrelsen udarbejder vedtægter, som godkendes af ministeren for handel, industri og søfart. I øvrigt bestemmer bestyrelsen selv sin arbejdsordning og ansætter den fornødne medhjælp.

§ 3. Forsikring af varer i henhold til denne lov kan kun finde sted for vareforsendelser i indlandet, forsendelser af varer med Danmark som bestemmelsessted eller forsendelser af varer fra Danmark til udlandet, og kun for så vidt varerne forsendes med dansk skib; dog kan også vareforsendelser med andre, neutrale landes skibe indgå under forsikringen, når forholdene efter bestyrelsens skøn taler derfor. Under de i denne lov angivne betingelser kan forsikring finde sted af vareforsendelser til eller fra Grønland.

Stk. 2. Kun fragt for danske skibe kan forsikres i henhold til denne lov.

Stk. 3. Bestyrelsen kan afvise en forsikring, selv om den pågældende risiko opfylder betingelserne for dækning hos instituttet.

§ 4. Varer forsikres for den værdi, der er fastsat for deres almindelige søforsikring, dog kan avancen ikke overstige 5 pct. Coutumemæssig tillæggsforsikring på basis af gældende dagspris på afskibningsstedet kan tegnes. Er varerne ikke søforsikrede, fastsætter bestyrelsen på tilsvarende måde forsikringsværdien. Instituttets bestyrelse kan fastsætte et højeste beløb for, hvad instituttet kan overtage på en enkelt køl for varer og fragt tilsammen. Forsikringstageren har adgang til selv at overtage risikoen for en del af varernes eller fragtsens værdi.

Stk. 2. Præmierne fastsættes af bestyrelsen for hver enkelt rejse under hensyn til de til enhver tid bestående forhold og muligt opstået underskud.

Stk. 3. Præmierne kan inddrives ved udpantning.

Stk. 4. Til sikkerhed for præmien for forsikring af varer, jfr. § 3, stk. 1, tillægges der instituttet søpanteret i ladningen efter reglerne i sølovens § 276, stk. 1, nr. 1. Samme sikkerhedsret haves i erstatningskravet i henhold til den for varerne tegnede almindelige søforsikring. Panteretten kan frafalde, såfremt forsikringstageren stiller anden, af bestyrelsen godkendt sikkerhed. Frafaldes panteretten, skal der gives policen påtegning herom.

§ 5. Så længe en europæisk krig, i hvilken to eller flere stormagter deltager, ikke er udbrudt, og i et tidsrum af 3 uger efter at en sådan krig er udbrudt, kan instituttet til de præmier, som fastsættes derfor, enten som direkte forsikring eller som genforsikring for danske søforsikringsselskaber overtage