

F. t. l. vedr. krigsfare til søs.

befinde sig i krig med Danmark. Foreningen går derfor ind for, at loven forlænges for en ny 10-årig periode.

Der har i indeværende 10-årige periode hidtil været anmeldt 26 skader til et samlet beløb af ca. 600.000 kr.

Spørgsmålet om lovens forlængelse har været forelagt de erhvervsvirksomheder inden for handel og industri samt banker og forsikringsselskaber, der siden instituttets oprettelse har stået som garant for den del af garantikapitalen, som ikke er tegnet af staten, og med ganske få undtagelser er der givet tilslutning til, at instituttet videreføres for en ny 10-årig periode.

I 1955 oprettedes et konsortium hovedsageligt bestående af de forsikringsselskaber, der i henhold til loven har tegnet sig for en del af instituttets garantikapital med det formål inden for et beløb på 1.937.500 kr. at kunne overtage garantiandele, hvor det måtte skønnes ønskeligt at kunne frigøre en garant for den ham påhvilende personlige garantiforpligtelse. Af dette beløb er i de forløbne 20 år ca. 1 mill. kr. blevet udnyttet navnlig ved død, likvidation eller ophør af virksomhed, og konsortiet har givet tilsagn om at ville fortsætte uændret inden for den tilbageværende kapitalramme på ca. 900.000 kr. Instituttet agter derfor at tilbyde de garantier, der ikke kan tiltræde, at loven forlænges, at disses garantiandele overtages af konsortiet.

Instituttets driftsregnskab for 1974 samt status pr. 31. december 1974 er aftrykt som *bilag 2*.

Lovforslaget vil ikke medføre økonomiske konsekvenser for det offentlige eller forøget offentlig administration.

*Til de enkelte ændringsforslag i lovforslagets § 1 bemærkes.*

Til nr. 1.

Ved lov nr. 205 af 24. maj 1972 ændredes sølovens bestemmelser om søpanteret, således at såvel de krav, for hvilke der består søpanteret, som adgangen til søpanteret i forsikringskrav begrænsedes. Begrundelsen for dette var bl. a. ønsket om så vidt muligt at frigøre skibe og ladninger for andre hæftelser end dem, der stiftes ved aftale. Da den samme betragtning kan gøres gældende for så vidt angår søpanteret for præmier for forsikringer af varer i henhold til loven om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs, foreslås § 4, stk. 4, ophævet. Pønterrettighederne har aldrig været benyttet i praksis.

Til nr. 2.

Ændringen af § 9, stk. 2, er redaktionel.

Til nr. 3.

Den nugældende lov om skibsregistrering — lov nr. 93 af 29. marts 1957 med senere ændringer — finder ikke anvendelse på skibe, der er hjemmehørende på Færøerne, idet registrering af færøske skibe i henhold til lovgivningen om Færøernes hjemmestyre er et særanliggende. Færøske skibe kan herefter kun optages i det færøske skibsregister. Da lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs som hidtil skal omfatte varer transporteret på færøske skibe, foreslås § 10 ophævet. Begrebet danske skibe i lovens § 3 skal herefter forstås i overensstemmelse med definitionen i sølovens § 1 af, hvilke skibe der anses som danske, jfr. lovbekendtgørelse nr. 353 af 1. juli 1974, der også omfatter færøske skibe.