

trollører svarer til de gældende bestemmelser i færdselslovens § 69 b, stk. 5.

*Til §§ 122 og 123.*

De foreslåede bestemmelser om politiets fjernelse og salg af køretøjer svarer til de gældende regler i færdselslovens §§ 69 c og 69 d.

*Til §§ 124-132 (kapitel 18).*

Bestemmelserne svarer til de gældende bestemmelser i færdselslovens §§ 70-70 h, således som disse med virkning fra den 1. juli 1975 er affattede ved lov nr. 270 af 26. juni 1975.

Hvad angår spørgsmålet om også at åbne mulighed for anvendelse af betinget frakendelse af førerretten i tilfælde af kørsel i spirituspåvirket tilstand henvises til side 4, 1. spalte, i retsudvalgets betænkning af 6. juni 1975 over det tidligere fremsatte forslag til færdselslov samt til afsnit II i bemærkningerne til det tidligere forslags §§ 123-131.

*Til § 133 (kapitel 19).*

De foreslåede bestemmelser er med enkelte redaktionelle ændringer i overensstemmelse med § 69 a i den gældende færdselslov, idet man dog har fundet det rimeligt at medtage reglerne om frakendelse af førerretten i denne bestemmelse.

*Til § 134.*

Loven foreslås efter *stk. 1* sat i kraft den 1. maj 1977. Herved opnås, at der gives den fornødne tid til udarbejdelsen af de nødvendige administrative bestemmelser og forskrifter.

Endvidere vil der blive givet Rådet for større færdselssikkerhed mulighed for at planlægge og gennemføre de fornødne færdselspropagandaer.

I *stk. 2* foreslås en særlig ikrafttrædelsesordning med hensyn til bestemmelserne i § 62 om obligatorisk undervisning i knallertkørsel, jfr. bemærkningerne foran til denne bestemmelse.

*Til § 135.*

Ifølge *stk. 1* forbliver de gældende regler om hyrekørsel i færdselslovens §§ 73-73 e i kraft. Det samme gælder straffebestemmelsen i § 69, stk. 1, og bestemmelsen om politisagsbehandling i § 69, stk. 4.

Lovgivningen om hyrekørsel er med virkning fra den 1. juli 1974 overført fra justitsministeriet til ministeriet for offentlige arbejder, og det skønnes på denne baggrund mest hensigtsmæssigt ikke at overføre bestemmelserne om hyrekørsel i den nye færdselslov. Det kan forventes, at reglerne om hyrekørsel senere vil blive afløst af tilsvarende regler i en ny selvstændig lov.

I *stk. 2* foreslås justitsministeren bemyndiget til at opretholde bekendtgørelser, der er udstedt efter den hidtidige færdselslov. Det sikres herved, at de områder, hvor der ikke ved lovens ikrafttræden udsendes nye bekendtgørelser, fortsat er administrativt reguleret. I *2. pkt.* foreskrives bødestraf for overtrædelse af bestemmelser i disse bekendtgørelser.

*Til § 136.*

Det foreslås, at justitsministeren kan fastsætte en særlig overgangsordning for traktorførere, der efter de gældende regler uden kørekort har kunnet køre traktor på vejene. Om baggrunden for denne bestemmelse henvises til bemærkningerne til § 61.

*Til § 137.*

Bestemmelsen er begrundet i den forhøjelse af den forsikringsmæssige dækning ved tingskade, der foreslås i § 104, stk. 2. Der henvises til bemærkningerne til denne bestemmelse.

*Til § 138.*

Det foreslås fortsat, at færdselsloven ikke skal gælde for Grønland og Færøerne.

*Til § 139.*

Reglen er en gentagelse af § 3 i lov nr. 270 af 26. juni 1975 om ændring af færdselsloven.