

beføjelse for politiet agtes givet i medfør af den foreslåede bemyndigelse i stk. 1. Politiets arbejde med disse sager er særdeles tidkrævende, og det foreslås derfor i *stk. 3*, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politiets tilladelser samt for eventuel politimæssig assistance, som efter politiets skøn er påkrævet ved sådanne transporters gennemførelse.

Til § 84.

De gældende bestemmelser om vægt m. v. findes i færdselslovens § 45. Disse meget detaljerede bestemmelser foreslås erstattet af en bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte de fornødne bestemmelser administrativt. Dette forslag var medtaget i justitsministeriets udkast af 13. juli 1973 til forslag om ny færdselslov, men forslaget blev efter henstilling fra ministeriet for offentlige arbejder ikke medtaget i det tidligere fremsatte lovforslag. Ministeriet for offentlige arbejder kan imidlertid nu tiltræde forslaget.

Begrundelse for den foreslåede bemyndigelse er den samme, som foran til § 83 er givet med hensyn til dimensionsbestemmelserne, og der henvises hertil.

De administrative regler vil blive fastsat efter forhandling med ministeriet for offentlige arbejder.

Den foreslåede bestemmelse om gebyr m. v. er enslydende med § 83, stk. 3, og der henvises til den begrundelse, der foran er givet til denne bestemmelse.

Til § 85.

De foreslåede bestemmelser om blokvognskørsel erstatter de gældende regler i færdselslovens § 48. Der foreslås forskellige ændringer i forhold til disse med det formål at forenkle blokvognsadministrationen.

De gældende regler omfatter kørsel med blokvogn i såvel belæst som ubelæst stand. Efter den foreslåede bestemmelse i *stk. 1* vil der ikke længere skulle indhentes politiets tilladelse til flytning af tomme blokvogne. Den gældende ordning skønnes at være unødigt rigoristisk og medfører betydelig ulejlighed for politiet og brugerne af blokvogne.

Endvidere foreslås, at politiet skal kunne give tilladelse til blokvognskørsel inden for et bestemt område, medens politiet i dag — udover tilladelser til konkrete kørsler — kun kan give generel tilladelse til kørsel på en bestemt strækning. Denne udvidelse skønnes fuldt forsvarlig, idet politiet på grundlag af dets og vejbestyrelsernes lokalkendskab kan fastsætte de fornødne vilkår i tilladelsen.

Der foreslås ikke fastsat nogen tidsmæssig begrænsning for tilladelser til kørsel på en bestemt strækning eller inden for et bestemt område.

Bemyndigelsen i *stk. 2* om gebyr harmonerer med § 83, stk. 3, og § 84, stk. 3. Der henvises til bemærkningerne til disse bestemmelser.

Til § 86.

Stk. 1-3 erstatter de gældende bestemmelser i færdselslovens § 31, stk. 1-3.

Der er ved reglernes udformning taget hensyn til den nye vejlovgivning, hvorefter genstande m. v. kun må anbringes på vej, såfremt vejmyndigheden tillader dette, jfr. § 102 i lov om offentlige veje, lov-bekendtgørelse nr. 423 af 11. september 1972, og § 49 i lov nr. 288 af 7. juni 1972 om private fællesveje. Der bør imidlertid ved siden af vejlovgivningens bestemmelser være adgang til ud fra færdselssikkerhedsmæssige hensyn at fastsætte regler om anbringelse af containere og lignende genstande på vej. I *stk. 3, 1. pkt.*, foreslås justitsministeren derfor bemyndiget til at fastsætte bestemmelser herom.

Til § 87.

De foreslåede bestemmelser om dyr erstatter den gældende regel i færdselslovens § 31, stk. 4.

Den foreslåede bestemmelse i *3. pkt.* om, at dyr, der ikke er tøjrede, skal være adskilt fra vej ved forsvarlig indhegning, er f.s.v. ikke ny. Bestemmelsen går videre end mark- og vejfredsloven, der ikke indeholder et almindeligt krav om, at dyr skal være forsvarligt indhegnet. På grundlag af den gældende færdselslov stilles imidlertid et sådant krav i retspraksis. Bestemmelsens formål er ikke at skærpe kravene til indhegningers udførelse.

Til §§ 88-99 (kapitel 15).

De foreslåede bestemmelser erstatter afsnit VI i den gældende færdselslov om færdselsregulering og afmærkning m. v.

Af de gældende bestemmelser udelades § 62 om sporanlæg, § 63 om tankanlæg og § 64 om beplantninger m. v. under hensyn til, at de omhandlede spørgsmål er eller vil blive reguleret i vejlovgivningen.

Til § 88.

Stk. 1 svarer til bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 57, stk. 1, 1. pkt.

Den foreslåede bemyndigelse i *stk. 2* erstatter bemyndigelsen i den gældende færdselslovs § 57, stk. 1, 2. pkt., hvorefter justitsministeren kan fastsætte regler om adgang for det militære forsvar og civilforsvarets personel til under særlige omstændigheder at regulere færdslen. Den foreslåede bemyndigelse er ikke begrænset til det nævnte personel un-