

ændringer i overensstemmelse med den gældende færdselslovs § 18, stk. 6.

Dog foreslås i *stk. 1, 2. pkt.*, justitsministeren be- myndiget til at fastsætte en kortere gyldighedstid for kørekort til de motorkøretøjer, der er nævnt i § 56, stk. 2. Efter de gældende bestemmelser er en generel undtagelsesordning kun fastsat for kørekort til motorkøretøj, der benyttes erhvervsmæssigt til be- fordring af personer, jfr. færdselslovens § 18, stk. 6, 2. pkt., hvorefter gyldighedstiden for disse kørekort er 5 år.

*Til § 59.*

Den foreslåede bestemmelse svarer til § 18 a i den gældende færdselslov, som affattet ved ændringslov nr. 270 af 26. juni 1975.

*Til § 60.*

De foreslåede bestemmelser om udenlandske føre- res adgang til at føre motorkøretøj i Danmark uden at være i besiddelse af dansk kørekort afløser den gældende færdselslovs § 22.

Ifølge den gældende bestemmelse er det afgørende for, om en person, der ikke er bosat i Danmark, kan føre motorkøretøj her i landet, hvorvidt dette er hjemlet ved en overenskomst, der er tiltrådt af Danmark. Denne bestemmelse, hvis retlige betydning kan diskuteres, foreslås ikke medtaget, men det er en selvfølge, at man i de administrative be- stemmelser i medfør af *stk. 1* vil sikre, at man fra dansk side opfylder de traktatsretlige forpligtelser, som påhviler den danske stat på dette område, jfr. således „Wien I“, kap. IV.

*Til § 61.*

Ifølge *stk. 1* må traktor og motorredskab kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil eller særligt kørekort til traktor.

Dette er for motorredskabernes vedkommende en skærpelse i forhold til gældende ret, idet der i dag ikke stilles krav om kørekort til motorredskab, jfr. den gældende færdselslovs § 19, stk. 3, 1. pkt. Den foreslåede ændring er begrundet i færdselssikker- hedsmæssige hensyn. Det findes betænkeligt under hensyn til omfanget af den moderne trafik fortsat at tillade, at motorredskaber, der kan være meget store og tunge køretøjer, føres på vej af personer, der ikke har fået undervisning i færdselsreglerne og i kørefærdighed.

Også for så vidt angår traktorerne indebærer for- slaget en skærpelse i forhold til de gældende be- stemmelser, hvorefter traktorer i et vist — omend begrænset — omfang kan føres på vej, uden at føre- ren er i besiddelse af kørekort, jfr. færdselslovens § 19, stk. 1, 2. pkt. Behovet for et ubetinget krav om

kørekort til traktor er ikke så stort som for motor- redskabernes vedkommende, men ud fra et færdsels- sikkerhedsmæssigt synspunkt må det anses for på- krævet.

Man er opmærksom på, at den foreslåede skær- pelse kan medføre visse vanskeligheder. Dette gæl- der særligt for de mellemstore landbrugsbedrifter, hvor ofte medhjælpende hustruer foretager den omhandlede kørsel uden at være i besiddelse af kø- rekort.

Et krav om traktorkørekort for disse mennesker, der normalt har lang tids erfaring i traktorkørsel, vil næppe forekomme acceptabelt. Derfor foreslås i § 136 en overgangsordning, således at der gives mu- lighed for i en overgangsperiode at erhverve køre- kort uden pligt til at aflægge køreprøve.

Kravet om kørekort til motorredskab bør ikke gælde, hvis motorredskabet er bestemt til at føres af en gående, f. eks. en pølsevogn. Denne gruppe af motorredskaber undtages derfor i *stk. 2* fra køre- kortskravet.

Det samme gælder føring af traktorer og motor- redskaber på særligt begrænsede vejområder, jfr. til- svarende for registreringens vedkommende § 73, stk. 2, i lovforslaget. Der tænkes herved særligt på kørsel i forbindelse med vejarbejde. Dog foreslås, at man i de her omhandlede tilfælde opretholder kravet om, at føreren af et sådant køretøj skal være fyldt 16 år.

*Stk. 3* svarer til den gældende færdselslovs § 19, stk. 2.

*Til § 62.*

Efter færdselslovens § 19, stk. 3, 2. pkt., må knal- lert kun føres af personer, der er fyldt 15 år. I øv- rigt stilles der ingen krav for at føre knallert på vej.

I *stk. 1* foreslås dette alderskrav opretholdt uænd- ret.

Ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt er det imidlertid ikke tilfredsstillende at blive stående herved, idet det må anses for sandsynligt, at det betydelige antal alvorlige ulykker for denne trafik- kategori vil kunne nedsættes, såfremt der stilles krav om, at enhver knallertkører skal have mod- taget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert.

Derfor foreslås i *stk. 2, 1. pkt.*, en bestemmelse, hvorefter det tillige kræves, at en knallertkører skal have opnået bevis for med tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert.

Efter *2. pkt.* kræves dette dog ikke, såfremt den pågældende har erhvervet kørekort til motorkøretøj eller traktor (motorredskab).