

aflåsning af henstillede cykler ikke skal gælde, såfremt henstillingen er ganske kortvarig. En sådan lempelse vil bl. a. kunne få betydning for postbude under ombæring af post.

§ 49 er i overensstemmelse med bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 52, stk. 5-7. Bestemmelsen om, at der på cykel ikke må medføres genstande, der vejer over 50 kg, foreslås dog ikke medtaget i forslaget, idet det i visse tilfælde skønnes betænkeligt at tillade kørsel med genstande, der vejer op til 50 kg, medens der på den anden side for visse varecykler bør være mulighed for at transportere mere end 50 kg.

Ifølge den gældende færdselslovs § 52, stk. 3, 3. pkt., må cykel ikke trækkes på fortov eller gangsti, hvor det kan være til ulempe for andre. Trækkes cykel, skal reglerne for gående iagttages. Disse regler følger nu af § 10, stk. 3, i lovforslaget, sammenholdt med § 11.

Til § 50.

Ifølge den foreslåede bestemmelse i *stk. 1* må knallert ikke føres ved siden af cykel eller anden knallert, hvilket indebærer en fravigelse i forhold til gældende ret, jfr. bemærkningerne foran til § 48, stk. 1.

Stk. 2 er f.s.v. angår henvisningen til § 48, stk. 3, i overensstemmelse med gældende ret, jfr. færdselslovens § 34, stk. 2, 4.-6. pkt. Vedrørende henvisningen til § 48, stk. 2, henvises til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 3* om knallertkøreres anvendelse af fortov eller gangsti fraviger de gældende bestemmelser, jfr. bemærkningerne til § 27, stk. 2.

Stk. 4 er i overensstemmelse med gældende ret, jfr. færdselslovens § 52, stk. 2, 1. pkt.

Stk. 5 svarer til gældende færdselslovs § 52, stk. 2, 2. pkt.

Stk. 6 er i overensstemmelse med gældende ret, jfr. færdselslovens § 52, stk. 6, 3. pkt.

I *stk. 7* foreslås justitsministeren bemyndiget til at fastsætte bestemmelser om største længde, bredde, højde og vægt af genstande, der befordres på knallert. Det vil være betænkeligt uden videre at overføre bestemmelserne i forslagets § 49, stk. 3, om største længde og bredde på genstande, der medføres på cykel, til reglerne for knallert.

Til § 51.

Den foreslåede bestemmelse erstatter reglerne i den gældende færdselslovs § 50.

Stk. 1 svarer til den gældende færdselslovs § 50, stk. 1. Ifølge denne bestemmelse må motorcykler

ikke køre ved siden af hivanden. I forslaget har man valgt en formulering, hvorefter motorcykel ikke må føres ved siden af andet køretøj, således at forbudet ikke længere er begrænset til kørsel ved siden af anden motorcykel.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 2* om motorcyklisters anvendelse af fortov eller gangsti fraviger den gældende bestemmelse i færdselslovens § 50, stk. 2, jfr. bemærkningerne til § 27, stk. 2.

Stk. 3 og 4 er i overensstemmelse med reglerne i den gældende færdselslovs § 50, stk. 4 og 5.

Til § 52.

De foreslåede bestemmelser erstatter bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 15.

Ifølge de gældende regler må et køretøj ikke føres eller forsøges ført af nogen, der på grund af sygdom, overanstrengelse m. v. befinder sig i en sådan tilstand, at vedkommende er ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde.

Denne regel foreslås skærpet, således at der stilles krav om, at vedkommende skal kunne føre køretøjet på fuldt betryggende måde. Hermed bringes reglen i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse om kørsel i spirituspåvirket tilstand, jfr. den gældende færdselslovs § 16, stk. 1, og forslagets § 53, stk. 1. Der skønnes ikke grundlag for at stille mindre strenge krav til de førere, der befinder sig i en af de tilstande, der nævnes i § 52, herunder er påvirket af medicin eller euforiserende stoffer, end til førere, der kører i spirituspåvirket tilstand.

Påvirkning af de såkaldte hallucinogener, f. eks. LSD og meskalin, der ikke er opstemmende eller bedøvende midler, omfattes af udtrykket „af lignende årsager“.

Den foreslåede bestemmelse er i modsætning til færdselslovens § 15 begrænset til kørsel med motordrevet køretøj og cykel, men det følger af den foreslåede bestemmelse i § 54, stk. 4, at reglen også gælder for førere af hest eller hestekøretøj.

Efter bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 15 betragtes det som en skæpende omstændighed, at en person i den her omhandlede tilstand har befordret personer i erhvervsmæssigt øjemed. En sådan bestemmelse, der ikke gælder med hensyn til spirituskørsel, foreslås ikke medtaget i forslaget, idet spørgsmålet om strafudmålingen inden for de fastsatte rammer bør overlades til domstolene.

Endvidere har man undladt at foreslå reglen i den gældende færdselslovs § 15, sidste pkt., om arbejdsgiverens medansvar videreført i denne lov. En tilsvarende bestemmelse gælder ikke vedrørende kørsel i spirituspåvirket tilstand, og det må være tilstrækkeligt at have mulighed for at skride ind i