

bekendtgørelse nr. 68 af 9. marts 1972, der er baseret på NVK's forslag.

Som anført foran i bemærkningerne til § 2, nr. 15, bør de her omhandlede færdselsregler, som får stadig stigende praktisk betydning i takt med udbygning af motorvejsnettet, indgå i færdselsloven.

Der er ikke i dag fastsat særlige færdselsregler for kørsel på motortrafikvej. I overensstemmelse med NVK's forslag foreslås i § 47, at reglerne om kørsel på motorvej finder tilsvarende anvendelse på motortrafikvej samt på tilkørsels- og frakørselsvej til sådan vej. I bemærkningerne til § 2, nr. 15, er der nærmere redegjort for forskellen mellem en motorvej og en motortrafikvej.

I forhold til de gældende regler og det tidligere fremsatte forslag foreslås reglen i § 45, stk. 3, udvidet til at gælde alle biler med en tilladt totalvægt på over 3,5 t., og ikke som nu alene lastbiler. Henvisningen til § 16, stk. 1, indebærer, at pligten ikke gælder ved ophør af en motorvej, hvor det kan være nødvendigt at føre de nævnte tunge køretøjer i den yderste venstre vognbane for at foretage venstresving.

Til §§ 48 og 49.

De foreslåede bestemmelser afløser bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 52.

Ifølge § 2, nr. 6, udskilles knallerterne som en selvstændig kategori af motordrevne køretøjer, og særlige regler for knallerter foreslås derfor udskilt fra reglerne for cykler, jfr. § 50 i lovforslaget.

§ 48, stk. 1, afløser bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 52, stk. 1. Efter de gældende bestemmelser vil der ikke være noget til hinder for, at cykel føres ved siden af knallert, eller f. eks. at tohjulet cykel føres ved siden af tre-hjulet cykel. Der findes ikke at være behov for fortsat at tillade dette, og efter forslaget § 48, stk. 1, 1. og 4. pkt., og § 50, stk. 1, vil det være forbudt. Efter 2. pkt. vil det være tilladt to cyklister at køre ved siden af hinanden. Gives der signal til overhaling, må cyklister ifølge 3. pkt. ikke køre ved siden af hinanden, medmindre færdselsforholdene tillader eller nødvendiggør dette. Såfremt et mindre barn ledsages af en voksen, vil dette være et eksempel på, at færdselsforholdene nødvendiggør, at cyklisterne forbliver ved siden af hinanden.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 2 er ny. Det følger af § 15, stk. 1, i lovforslaget, at kørende under hensyntagen til anden færdsel og forholdene i øvrigt skal holde så langt til højre som muligt, men denne bestemmelse er ikke til hinder for, at cyklister og knallertkørere under overhaling kan fjerne sig fra kørebansens højre kant. Dette gælder særlig i tæt trafik, hvor færdslen foregår med lav hastighed.

Derfor foreslås i 1. pkt., at cyklist altid skal holde til højre på den vognbane, der er beliggende yderst til højre i færdselsretningen. Denne bestemmelse, der ifølge § 50, stk. 2, også gælder for knallertkørere, harmonerer med de foreslåede regler i stk. 3 om placering ved vejkryds. Imidlertid kan en absolut regel ikke forsvares, idet der forekommer situationer, hvor cyklister og knallertkørere skal kunne overhale et køretøj venstre om. Dette gælder således, hvor der langs kørebansens højre kant føres et langsomt-kørende køretøj. Derfor foreslås hovedreglen i 1. pkt. fraveget under de betingelser, der angives i 2. pkt. Herefter kan cyklist eller knallertkører anvende vognbanen ved siden af — men altså ikke vognbaner længere ude mod vejens midte — hvis dette er nødvendigt for at foretage overhaling, og hvis overhalingen ikke kan ske til højre, jfr. herved § 21, stk. 1, i lovforslaget, hvorefter cyklist og knallertkører kan overhale køretøj af andre arter til højre.

§ 48, stk. 3, er i overensstemmelse med bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 34, stk. 2, 4.-6. pkt.

I modsætning til denne bestemmelse og det tidligere fremsatte lovforslag foreslås det dog nu, at der i tilfælde, hvor en eller flere vognbaner ved afmærkning er forbeholdt de kørende, der skal svinge til højre, gives cyklisterne, der skal ligeud eller svinge til venstre, adgang til at placere sig til højre på den nærmeste vognbane, der ikke er forbeholdt de højresvingende.

§ 48, stk. 4, er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 52, stk. 2, 1. pkt.

§ 48, stk. 5, erstatter de gældende bestemmelser i færdselslovens § 52, stk. 3, 1. og 2. pkt. I 1. pkt. foreslås en bestemmelse, hvorefter cyklist kan anvende fortov i de tilfælde, der er nævnt i § 27, stk. 2, d. v. s. ved kørsel over fortov eller gangsti. Hermed foreslås en fravigelse i forhold til de gældende regler, jfr. bemærkningerne til § 27, stk. 2. I 2. pkt. fastsættes, at cyklist i andre tilfælde kun må anvende fortov eller gangsti efter regler, der fastsættes af justitsministeren, jfr. den foreslåede bemyndigelse i § 14, stk. 4, og bemærkningerne hertil.

§ 48, stk. 6, erstatter bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 52, stk. 2, 2. pkt. Man har ikke ment at burde foreslå regler svarende til „NVK II“ § 25, 3. mom., hvorefter det vil være tilladt cyklist at medføre anden cykel. En sådan kørsel skønnes farlig, især fordi den hindrer cyklisten i at give tegn i overensstemmelse med den foreslåede bestemmelse i § 32.

§ 48, stk. 7, afløser bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 52, stk. 4. Det foreslås, at kravet om