

*Til § 37.*

De foreslåede bestemmelser i *stk. 1, 3, 4 og 6* er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med færdselslovens § 43. Dog har man præciseret i *stk. 3*, at der heller ikke i internationalt motorløb må indgå hastighedskonkurrencer.

Den foreslåede bemyndigelse vedrørende gennemførelse af motionsløb for cyklister i *stk. 2* er ny. De nævnte cykelløb, der har mange deltagere, er i de senere år blevet meget almindelige, og det skønnes hensigtsmæssigt, at der vil kunne gives almindelige bestemmelser om, hvilke foranstaltninger der kan og skal træffes, for at de færdselsikkerhedsmæssige hensyn tilgodeses under afviklingen af sådanne løb.

Den foreslåede bemyndigelse i *stk. 5* vedrørende gebyr og betaling for politimæssig assistance er ny.

*Til § 38.*

Bestemmelsen erstatter den gældende regel i færdselslovens § 49.

*Stk. 1* er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med færdselslovens § 49, idet dog det gældende forbud mod fri udblæsning ikke medtages. Dette beror på, at visse bilmodeller er konstrueret på en sådan måde, at gasarterne har frit udløb gennem lyddæmperne, uden at dette i sig selv bevirker, at køretøjet støjer unødigt.

*Stk. 2* er ny. Bestemmelsen er bl. a. udformet med henblik på visse former for unødvendig og støjende knallertkørsel, som politiet ikke kan skride ind overfor, såfremt færdselsreglerne overholdes.

*Til § 39.*

Bestemmelsen svarer med en redaktionel ændring til den gældende regel i færdselslovens § 23, stk. 3.

*Til §§ 40-42.*

Man har valgt at udskille hastighedsbestemmelserne i et selvstændigt kapitel. § 40 indeholder de almindelige bestemmelser om hastighed, medens § 41 omhandler de generelle hastighedsbegrænsninger. I § 42 foreslås særlige hastighedsbestemmelser for visse køretøjstyper.

*Til § 40.*

*Stk. 1* er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende færdselslovs § 35, stk. 1.

*Stk. 2* er i det væsentlige i overensstemmelse med den gældende færdselslovs § 35, stk. 2. Reglen i nr. 12 vedrørende kørsel forbi uheldssted på vejen er ny.

*Stk. 3* er ny. Den foreslåede bestemmelse er vendt mod de bilister, der ved deres særlig langsomme kørsel skaber farlige trafikale situationer.

*Stk. 4* er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende færdselslovs § 35, stk. 3.

*Til § 41.*

*Stk. 1* er udformet i overensstemmelse med den bemyndigelse i færdselslovens § 35, stk. 4, som blev indsat ved lov nr. 115 af 13. marts 1974.

Justitsministeriet har i medfør af denne bemyndigelse i samarbejde med Rådet for trafikikkerhedsforskning iværksat en forsøgsordning med generelle hastighedsgrænser. Disse er: i tættere bebygget område 60 km i timen og uden for tættere bebygget område 90 km i timen. På motorveje, men ikke motortrafikveje, gælder en særlig hastighedsbegrænsning på 110 km i timen. Forsøgsperioden udløb i foråret 1975. De foreløbige resultater af forsøget er beskrevet i rådets notat 118, der er tilsendt medlemmerne af Folketingets retsudvalg. På baggrund af de indvundne erfaringer skal der herefter tages stilling til, om der bør fastsættes permanente generelle hastighedsbegrænsninger.

I *stk. 2* foreslås en bestemmelse, hvorefter de generelle hastighedsgrænser kan fraviges i opadgående retning. Dette er i overensstemmelse med de regler, der er gældende for den tidligere nævnte forsøgsordning med generelle hastighedsbegrænsninger. Det fremhæves i den foreslåede bestemmelse, at særlig hensynet til trafikafviklingen kan motivere en fravigelse i opadgående retning, men at afgørende færdselsikkerhedsmæssige hensyn ikke må tale herimod.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 3* om fravigelse af de generelle hastighedsgrænser i nedadgående retning indgår ligeledes i den igangværende forsøgsordning. En sådan nedsættelse kan være motiveret ud fra sikkerhedsmæssige hensyn, men også andre hensyn, herunder miljømæssige hensyn, kan motivere en nedsættelse.

*Til § 42.*

De foreslåede bestemmelser er i det væsentlige i overensstemmelse med de gældende regler, jfr. færdselslovens § 44. Ved lov nr. 115 af 13. marts 1974 blev hastighedsgrænsen for bil med påhængsvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 1.500 kg, sættevogn eller registreret påhængsredskab hævet fra 60 km i timen til 70 km i timen.

Bestemmelsen i færdselslovens § 44, stk. 3, om udrykningskørsel er ikke medtaget, idet der i medfør af den foreslåede bemyndigelse i § 7, stk. 1, vil blive fastsat administrative bestemmelser herom.

*Til §§ 43-47 (kapitel 6).*

De gældende bestemmelser om kørsel på motorvej er i dag fastsat administrativt i justitsministeriets