

sætningsvis fremgår, at det er forbudt at foretage de nævnte standsninger eller parkeringer på cykelsti. Man har overvejet, hvorvidt man også burde forbyde standsning eller parkering med det ene hjulsæt på fortov, men er vejet tilbage herfor under hensyn til, at det mange steder, herunder på veje, hvor kørebanen er smal, er ønskeligt at tillade denne form for standsning eller parkering for at undgå blokeringer af kørebanen, og at hensynet til de gående tilgodeses ved, at standsningen eller parkeringen ikke må være til ulempe. Man har også taget hensyn til, at et forbud for fortovenes vedkommende ville nødvendiggøre, at forbudet i et meget betydeligt omfang måtte fraviges gennem afmærkning. For cykelstiernes vedkommende stiller sagen sig derimod anderledes. For det første er standsninger eller parkeringer her mere farlige end på fortovene, idet færdslen foregår med større hastighed. For det andet indebærer den foreslåede bestemmelse i § 14, stk. 2, hvorefter knallerter også i tættere bebygget område skal føres på cykelsti, at der bør vises tilbageholdenhed med hensyn til at lade andre trafikanter anvende cykelstierne. Hertil kommer, at forbudet mod standsning eller parkering på cykelsti ikke i samme omfang, som tilfældet ville være for fortovenes vedkommende, vil blive fraveget gennem afmærkning. Det kan ikke udelukkes, at det i visse områder vil være mere hensigtsmæssigt som udgangspunkt helt at forbyde standsning eller parkering med en del af køretøjet på fortovet, således at det kun er tilladt, såfremt det er tilkendegivet ved særlig afmærkning. På denne baggrund gives der i 3. pkt. mulighed for at fravige denne bestemmelse i en lokal bekendtgørelse.

I 4. pkt. foreslås, at cykler og knallerter tillades standset eller parkeret på cykelsti og fortov. Reglen omfatter derimod ikke motorecykler. Det følger dog af den foreslåede bestemmelse i 3. pkt., at motorcykel med sidevogn kan parkeres med sidevognens hjul på fortovet.

Stk. 4, 1.-4. pkt., om sikringsforanstaltninger ved standsning og parkering erstatter de gældende bestemmelser i færdselslovens § 38, stk. 5, 1.-2. pkt.

Den foreslåede bemyndigelse i 4. pkt. vil bl.a. åbne mulighed for, at der administrativt kan fastsættes tekniske bestemmelser om kædelåse til knallerter.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 5 om åbning af vognrøer m. v. er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende regel i færdselslovens § 38, stk. 6.

Til § 29.

I stk. 1 og 2 opregnes de tilfælde, hvor det er

forbudt såvel at parkere som standse, medens det i stk. 3 angives, hvor det alene er forbudt at parkere. De foreslåede bestemmelser er i vidt omfang i overensstemmelse med gældende ret, jfr. færdselslovens § 38, stk. 3 og 4. Opmærksomheden henledes dog på følgende:

I stk. 1, nr. 1, foreslås en regel, hvorefter det er forbudt at standse eller parkere på fodgængerfelt eller ud for udkørsel fra cykelsti eller inden for en afstand af 5 meter foran fodgængerfeltet eller udkørslen.

Der er herved tale om en vis lempelse i forhold til de gældende regler i færdselslovens § 38, stk. 3, litra d og e. Efter disse regler er det forbudt at standse eller parkere inden for en afstand af 10 meter foran udkørsel fra cykelsti. Vedrørende standsning eller parkering foran fodgængerfelt angives ingen bestemt afstand i de gældende regler. Det afgørende er, om oversigten forringes.

På tilsvarende måde indebærer reglen i stk. 1, nr. 2, hvorefter det ved veikryds er forbudt at standse eller parkere inden for en afstand af 5 meter fra den tværgående kørebanes nærmeste kant, en lempelse i forhold til gældende ret, jfr. færdselslovens § 38, stk. 3, litra b, hvorefter forbudet i hvert fald gælder inden for en afstand af 10 meter.

I modsætning til det tidligere fremsatte lovforslag vil det også være forbudt at standse eller parkere inden for en afstand af 5 meter fra en tværgående cykelstis nærmeste kant.

Det gældende forbud i færdselslovens § 38, stk. 4, litra c, mod parkering ud for brandhaner medtages heller ikke, idet der ikke skønnes at være noget praktisk behov for at opretholde denne bestemmelse.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 2 om forbud mod standsning eller parkering ved busstoppested modsvarer den gældende bestemmelse i færdselslovens § 38, stk. 3, litra h. Efter forslaget vil det være den afmærkede strækning, som er afgørende. Er der undtagelsesvis ingen afmærkning, gælder forbudet inden for en afstand af 12 meter på hver side af skiltet. NVK har i § 18 villet tillade standsning ved busstoppested med henblik på på- eller afstigning, såfremt det ikke er til ulempe for bustrafikken. Man har ikke ment at burde foreslå en sådan regel, idet hensynet til den kollektive trafik tilsiger, at stoppestedet aldrig er blokeret af holdende, øj heller af køretøjer, hvis førere skønner, at det ikke kan være til ulempe.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 3, nr. 1, om parkering ved jernbaneoverkørsel modsvarer den gældende bestemmelse i færdselslovens § 27, stk. 3.

Det foreslåede forbud i stk. 3, nr. 4, mod dobbelte parkeringer er ny. Sådanne parkeringer vil der efter